Caja 2
Carpeta 7

42 fs.

DEL EMGE

Sec 1 Exposición del CJE en la XV Conferencia de Ejércitos Americanos "Experiencias del EA en el conflicto MALVINAS"

Sec 2 Asesoramiento Nro 10/83 "Determinar criterios en que se realizará la exposición sobre el 'Experiencias en MALVINAS'"

FORTIN

233	42

CAJA NRO 29

ELEVAR DIAS MIERCOLES

Copia Nro 02
Cdo J Ej (EMGE - Jef
III - Dpto Pl)
BUENOS AIRES

ASESORAMIENTO Nro 10 /83

1. TEMA

Exposición de SE el señor Comandante en Jefe del Ejército en la XV Conferencia de Ejércitos Americanos.

2. PROBLEMA PLANTEADO

Determinar la conveniencia de que el señor Comandante exponga sobre el tema: "Experiencias del EJERCITO ARGENTINO, en el conflicto con el REINO UNIDO, en defensa de la Soberanía Argentina en las ISLAS MALVINAS".

3. ANTECEDENTES

a. Situación interna nacional.

b. Situación del Ejército.

c. Actividades de la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Político y Estratégico Militares en el Conflicto del ATLANTICO SUR (CAERCAS).

d. Informe oficial del Ejército Argentino sobre el conflicto del Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR.

e. Oportunidad de la realización de la XV CEA.

f. Actividades desarrolladas y estado de cumplimiento de la OECJE Nro 762/82 (Para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS).

g. Solicitud efectuada por el Ejército Argentino para la inclusión de la exposición señalada precedentemente en el temario a desarrollar en la próxima CEA.

4. CONSIDERACIONES

a. Sobre la situación interna nacional

1) El Gobierno Militar tiene un deterioro muy grande y paulatinamente y a medida que se acerquen las elecciones se irá acrecentando su desprestigio e irá disminuyendo su poder.

2) El país se ha dividido en dos partes, una mayoritaria (por lo menos aparentemente) que enfrenta al gobierno, lo critica y lo combate; otro (quizá menor) que guarda silencio, mantiene indiferencia y espera con limitadas esperanzas el final del Proceso.

3) La mayoría crítica, fundamenta su actitud en:

a) El fracaso de la política socioeconómica del gobierno.

b) La "brutal represión" y en la "violación de los derechos humanos".

c) La "aventura militar" de MALVINAS.

d) La "corrupción" del régimen militar.

4) Cualquier manifestación acerca de estos temas genera en forma inmediata una réplica de los sectores que enfrentan a las FFAA y acrecientan el desgaste del gobierno. En todos los casos, desestabilizan más aún el proceso político.

Desde el punto de vista militar, hablar en el exterior acerca de MALVINAS, significará una repercución desfavorable en el marco interno, desde el momento que jamás se conformará un pensamiento coincidente con el de la oposición.

5) La XV CEA se realizará entre el 02 y el 08 de octubre, a escasas tres semanas de las elecciones. En la práctica el 1ro de noviembre finalizará su poder real y el gobierno electo iniciará su ascenso al poder.

Señalar posturas que signifiquen un compromiso o que provoquen un problema interno, constituiría una grave irresponsabilidad.

6) La situación de desgaste del PEN ya puntualizada en los párrafos anteriores, ha sido potenciada por distintos sucesos ocurridos en los últimos días.

Dentro de los mismos cabe destacar el rechazo de diversos sectores a las medidas de carácter socio-económico implementadas por el Gobierno Nacional, las actividades desarrolladas por diversas organizaciones en torno al tema de los desaparecidos y los derechos humanos, el episodio protagonizado por GUILLERMO KELLY, la repercusión negativa de un documento atribuído a los organismos de inteligencia y en el que se realizan apreciaciones sobre el futuro político del país, la difusión de un documento aparentemente producido por la CAERCAS o alguno de sus integrantes, de tono muy crítico para la Fuerza y el enfrentamiento de las FFAA a través de la propalación de declaraciones, que sustentan posiciones divergentes sobre temas de gran trascendencia nacional.

b. <u>Sobre la situación del EJERCITO en el orden nacional</u>

1) El EJERCITO, es la Fuerza que más críticas recibe desde todo punto de vista. Su histórico protagonismo y su peso político en el Proceso, lo han llevado a sufrir un desgaste mayor que las otras Fuerzas Armadas.

2) En la guerra de MALVINAS, ha pesar de su acción y sacrificio, su falta de especulación y habilidad psicopolítica lo ha llevado a parecer la "Cenicienta" de la guerra, el causante o por lo menos el responsable de la derrota.

3) Por todo ello, la Fuerza está en el centro de miradas de todos los sectores y su acción tiene, por su poder, un efecto multiplicador que hay que considerar especialmente al momento de hacer manifestaciones o fijar posturas.

c. Sobre las actividades de CAERCAS

1) A principios del año en curso se creó la Comisión de Análisis y Evaluación de las Responsabilidades Político y Estratégico Militares en el Conflicto del ATLANTICO SUR.

2) Durante el lapso considerado, la ejecución de sus actividades ha generado expectativas y especulaciones acerca de sus conclusiones, las que son esperadas con interés por diversos sectores de la opinión pública.

3) Por lo expresado en el párrafo precedente ha tenido gran repercusión la difusión no oficial, de un documento aparentemente auténtico, confeccionado por la Comisión o por uno de sus integrantes, de tono severo y sumamente crítico en el juzgamiento de la conducción superior de la Institución y de los Comandos de nivel táctico superior e inferior que intervinieron en el conflicto del Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR.

4) Se aprecia que la publicación del documento oficial, mediante el cual la citada comisión daría a conocer sus conclusiones, tendría un carácter crítico a lo actuado por la Fuerza, similar al documento ya mencionado y su difusión no se realizaría con anterioridad a la fecha de realización de la XV CEA.

d. Sobre el informe oficial del EJERCITO

El EJERCITO ARGENTINO ha confeccionado a su vez un informe sobre la participación de la Fuerza en el conflicto MALVINAS, el que si bien ha sido entregado para su impresión se estima que no estará en condiciones de ser difundido con anterioridad al 2 de octubre del presente año.

e. Sobre la oportunidad de la realización de la XV CEA

1) La misma coincide con el desarrollo de la Campaña Preelectoral, suceso que estará signado por la explotación, a cargo de los diversos Partidos Políticos, de las deficiencias del PRN, ya anunciadas al efectuar consideraciones sobre la situación interna nacional.

2) Se considera que el juzgamiento de las responsabilidades personales emergentes del desarrollo del conflicto del TOAS, constituirán un motivo predominante en dichas campañas, máxime si uno de sus protagonistas principales, el ex Canciller NICANOR COSTA MENDEZ, se postulase para un cargo electivo.

f. Sobre las actividades emergentes de la OECJE Nro 762/82

1) Si bien se han cumplimentado los términos establecidos en esta Orden Especial para el estudio y explotación de experiencias relacionadas con el conflicto MALVINAS, aún resta la compatibilización final de las conclusiones arribadas por la distintas áreas del Estado Mayor General y del Estado Mayor Especial.

3

2) Del exámen de las conclusiones arribadas hasta el momento, se desprende que la masa de las mismas determinan aspectos negativos para la Fuerza.

g. Sobre la inclusión de la exposición en el temario de la XV CEA

Cabe destacar que su inclusión obedece a un requerimiento del EJERCITO ARGENTINO.

5. CONCLUSIONES

a. La situación de desestabilización que vive el país y el gobierno en particular, muestra que es prudente evitar la generación de hechos políticos adicionales que acentúen esa situación. La exposición de las experiencias del Ejército, en un ámbito internacional donde participan EEUU, CHILE, etc, puede generar nuevas críticas al gobierno militar.

b. Asimismo por ser el Ejército blanco principal de las acciones de crítica y oposición al gobierno no es conveniente para la Institución que se presente en la CEA exponiendo este tema particularmente polémico.

c. La exposición del tema en el ámbito de la XV CEA con anterioridad a la divulgación oficial del informe de la Comisión de investigación, no resulta conveniente en particular por haber trascendido partes muy críticas de lo actuado por la comisión.

d. Tampoco sera beneficioso para la Fuerza la realización de esta exposición antes de difundir en el Ejército el informe oficial sobre el Conflicto MALVINAS y de la culminación de la obtención de las experiencias que surgen del conflicto.

e. Las experiencias obtenidas en el conflicto y lo actuado por la CAERCAS dejan muy limitado margen para exponer en un ámbito internacional militar, aspectos positivos de la actuación del Ejército, obligando a incluir contenidos fuertemente críticos que afectarán aún más la imagen de la Fuerza.

f. La oportunidad de desarrollo de la Reunión de Comandante, pocos días antes del comicio será aprovechado por los partidos políticos y otros grupos para acentuar las críticas al Ejército con fines electorales.

g. Es necesario instrumentar circunstancias que permitan al CJE soslayar el compromiso que ha adquirido en la CEA para la realización de esta exposición.

6. ACCION PROPUESTA

a. No realizar, durante la XV CEA, la exposición del Sr CJE referida a las experiencias del conflicto MALVINAS.

b. Instrumentar, a traves de la Secretaría General del Ejército las acciones para soslayar el compromiso de CJE para el tratamiento del citado tema.

EXPOSICION A SER DESARROLLADA POR SE EL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO ANTE EL PLENARIO DE LA XV CONFERENCIA DE EJERCITOS AMERICANOS A REALIZARSE EN CARACAS (REPUBLICA DE VENEZUELA) ENTRE EL 03/07 OCT 83.

TEMA: "Experiencias del EJERCITO ARGENTINO, en el conflicto con el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA, ESCOCIA, GALES e IRLANDA DEL NORTE, en defensa de la Soberanía Argentina en las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR".

DURACION: 2 horas.

TIEMPO DE LECTURA: 115 minutos.

1. INTRODUCCION

Señores:

Durante los meses de Abril a Junio del año próximo pasado, la NACION ARGENTINA, sostuvo un conflicto armado con el REINO UNIDO DE GRAN BRETAÑA, ESCOCIA, GALES e IRLANDA DEL NORTE, en defensa de sus derechos sobre las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR.

El EJERCITO ARGENTINO, hermanado en esta gesta junto a las otras FFAA y toda la ciudadanía del país, participó en la reconquista de los Archipiélagos del ATLANTICO SUR, ursupados por GRAN BRETAÑA.

A la reconquista, que respondió al viejo anhelo de la comunidad argentina, de restituir las Islas del ATLANTICO SUR a la Soberanía Nacional, siguió la defensa de esos territorios ante la nueva agresión colonialista.

Hoy el EJERCITO ARGENTINO, desea hacer conocer a los Oficiales de los Ejércitos de los Paises Amigos, aquí presentes, los antecedentes del conflicto, el ambiente operacional en que se desarrolló, referirles sinteticamente los principales sucesos y transmitirles las experiencias recogidas por la Fuerza tras el desarrollo de las operaciones en MALVINAS.

Al respecto, tengo presente, que la mayor parte de las vivencias recogidas en ese Teatro de características tan particulares y entre adversarios de un desarrollo tecnológico relativo distinto, serán de difícil repetición en los probables conflictos en que deban intervenir la masa de los Ejércitos Americanos. Pero asimismo pienso, que expuestas por uno de los actores, contribuirán a educar la personalidad de los integrantes de las instituciones armadas de los países amigos aquí reunidos y a proporcionarles bases para interpretar el presente e imaginar el futuro del pensamiento militar mediante la adquisición de experiencia indirecta.

S

2. ANTECEDENTES DEL CONFLICTO ARGENTINO - BRITANICO

Para su cabal comprensión, el conflicto de la REPUBLICA ARGENTINA con el REINO UNIDO de GRAN BRETAÑA e IRLANDA DEL NORTE, por las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, debe analizarse dentro del marco de referencia de las relaciones, que durante 173 años, han mantenido ambos Estados y teniendo en cuenta sucesos acaecidos con anterioridad a que mi país se declarase independiente.

Para una mejor exposición de los mismos, los he agrupado en dos épocas, la Colonial y la Independiente.

a. Epoca Colonial (1536 a 1810)

1) De carácter general

Durante el proceso de colonización del RIO DE LA PLATA, efectuado por ESPAÑA, a partir de la fundación de BUENOS AIRES en 1536 y su reedificación en 1580 tras haber sido despoblada varios años después su creación, tuvo lugar en la región un conflicto entre los intereses españoles y británicos, el cual abarcó además de la ciudad citada, a las de COLONIA DEL SACRAMENTO y MONTEVIDEO, poblaciones situadas en la margen Este del PLATA y fundadas en 1680 y 1714 respectivamente.

Este conflicto, recurrente en el RIO DE LA PLATA y en otros puntos de la América Española que integraban los Virreynatos de NUEVA ESPAÑA y NUEVA GRANADA, tales como: CARTAGENA, PORTOBELO, LA CUAYRA, PUERTO CABELLO, SANTIAGO DE CUBA y LA HABANA, sufrió las alternativas de las relaciones entre los dos países, las cuales transitaron desde la declaración de hostilidades hasta la alianza, pasando por períodos de precaria paz.

El mismo, respondió al interés británico, de abrir la región al intercambio comercial y aumentar su influencia en la misma, a lo que se contraponía la posición de la MADRE PATRIA de mantener el monopolio del tráfico de mercaderías con sus colonias y evitar la ingerencia de terceros países en ellas.

Es así que a lo largo de casi tres siglos, el PLATA fue escenario de acciones de corsarios británicos, que pasaban alternativamente del hostigamiento al contrabando de manufacturas británicas y frutos del país.

En las postrimerías del dominio hispánico, el Virreynato del RIO DE LA PLATA, fue invadido en dos oportunidades por los británicos quienes buscaban la anexión colonial del mismo

La Primera Invasión, en 1806, culminó con la Reconquista de BUENOS AIRES, el 12 de agosto, tras la rendición del Mayor General BERESFORD y 1.200 soldados británicos.

La Segunda Invasión, en 1807, finalizó el 06 de julio con la derrota Inglesa, tras la Defensa de BUENOS AIRES, a cargo de sus 50.000 habitantes, los que resisten el ataque de 11.77 hombres al mando del Teniente General WHITELOKE y otros cuatro generales. Producida la capitulación, los ingleses se retiran de los alrededores de la población, abandonan la Plaza de MONTEVIDEO, ciudad que estaba en su poder y evacúan definitivamente el RIO DE LA PLATA.

Estos episodios conocidos en mi país como las "INVASIONES INGLESAS de 1806 y 1807", marcan un hito histórico en la región.

En ellas los pobladores de ambas márgenes del PLATA, criollos y europeos, vecinos de BUENOS AIRES y MONTEVIDEO o habitantes de sus respectivas campañas, supieron reconquistar y defender su terreno, iniciando un proceso que los llevaría a su emancipación.

2) En relación a las ISLAS MALVINAS y del ATLANTICO SUR

Las ISLAS MALVINAS, dependientes del Virreynato del RIO DE LA PLATA en la época que consideramos, se vieron involucradas en los sucesos desarrollados entre ESPAÑA e INGLATERRA.

Por el Tratado de TORDECILLAS de 1494, ESPAÑA había convenido con PORTUGAL, ejercer el dominio sobre todas las tierras al Oeste de las ISLAS AZORES y CABO VERDE, estableciendo a tal fin una línea divisoria que corría 370Km al Oeste de dicho punto.

Asimismo, las diferencias existentes entre ESPAÑA e INGLATERRA por la posesión de las tierras del nuevo mundo, se zanjaron a través de diversos tratados, entre los que menrecen destacarse los de MADRID y UTRECH.

El Tratado de MADRID firmado en 1670, indicaba que "GRAN BRETAÑA poseería en las INDIAS OCCIDENTALES, sólo los territorios y colonias que en ese momento tenía, sin que deba pretender jamás alguna otra cosa...".

La Paz de UTRECH, ratificada en 1713 y complementada por nuevos tratados en 1720, 1748, 1763 y 1790, reafirmaba la condición de posesión española de las ISLAS MALVINAS.

No obstante ello en 1765 una expedición británica desembarcó en la pequeña isla de SAUNDERS y se mantuvo en el Archipiélago hasta que en 1770, fue expulsado de él por los españoles.

Los derechos de ESPAÑA fueron reconocidos por FRANCIA, tras el desembarco de BOUGAMVILLE en 1746, razón por la cual se retiraron en las Islas.

Desde 1774 hasta 1810, la Corona Real Española tuvo posesión exclusiva de las Islas y ejerció durante el transcurso de esos 36 años, el gobierno efectivo de las mismas.

b. Epoca Independiente (desde 1810 hasta nuestros días)

Con posterioridad a la Revolución de Mayo, por la cual mi país se dió su primer órgano de gobierno, subsistió el interés británico por el RIO DE LA PLATA, interviniendo en forma más o menos activa, en los sucesos que ocurrían en ambas márgenes del PLATA hasta mediados del siglo XIX.

Cabe destacar en tal sentido, la denominada "Intervención Anglo Francesa de 1844 a 1850", durante la cual y en el transcurso de los años de 1845 a 1846, una escuadra combinada de ambas potencias, impuso el bloqueo de los puertos argentinos y operó a lo largo del RIO PARANA.

En los combates librados a lo largo de esta vía fluvial, las tropas de la CONFEDERACION ARGENTINA, desgastaron una Escuadrilla enemiga que operaba en los mismas y anularon sus tentativas de desembarco en puntos dominantes del Río.

Las consecuencias de esta lucha armada con el invasor, de las cuales traigo a la memoria las acciones de Paso de QUEBRACHO, Punta del TONELERO y la gesta del 20 de noviembre de 1845 en la VUELTA DE OBLIGADO, frenaron las apetencias extranjeras y obligaron a un replanteo de su política en el área.

En relación a las ISLAS MALVINAS, podemos expresar, que las autoridades de BUENOS AIRES, aplicando el principio de "UTI POSSIDETIS", tomaron poseción de las mismas en 1811, enviando la Fragata HEROINA, la que transportó colonos a los cuales se le otorgaron tierras y derechos de explotación sobre el ganado salvaje y pesquerías.

En 1825, el gobierno de las Provincias Unidades del RIO DE LA PLATA, denominación del Estado Argentina en la época y el REINO UNIDO de GRAN BRETAÑA firman el denominado "Tratado de Amistad, Comercio y Navegación" en la que este último reconoce la soberanía de nuestro país sobre el Archipiélago.

En noviembre de 1829, surje el primer conflicto entre ambas partes, cuando el gobierno inglés, presentó una nota de protesta, ante el Decreto promulgado por el gobierno Argentino, mediante el cual se disponía en el título primero: "Las ISLAS MALVINAS y las adyacentes al Cabo de HORNOS en el OCEANO ATLANTICO serán gobernadas por un Comandante político y militar, nombrado inmediantamente por el Gobierno de la República".

En la nota mencionada, el REINO UNIDO demostraba tener presente la tesis presentada en 1776 por el Primer Lord del Almirantazgo LORD EGMONT, el cual sostenía que "Las MALVINAS son las llaves del Pacífico". Estos conceptos son ampliados por LORD ABERDEEN en 1829 quien expresó "En estos días de desenvolvimiento de Sud América las Islas tienen gran valor para INGLATERRA como base naval".

En consonancia con lo expresado en el párrafo anterior, el 1 de enero de 1833 se consuma el atropello de nuestra soberanía sobre las Islas siendo sometido por la fuerza de las armas y expulsado el Gobernador Argentino.

c. <u>Reclamos efectuados por la REPUBLICA ARGENTINA</u>

El 15 de enero de 1833, doce días después de la ocupación de las Islas, el Gobierno Argentino, ni bien toma conocimiento de las mismas, reclama por ese hecho ante el encargado de Negocios Británico, quien alega no tener instrucciones sobre el tema.

Desde entonces se han sucedido las reclamaciones argentinas. Nuestro país, nunca consintió esa usurpación de parte de su territorio nacional y todos los gobiernos sin excepción, mantuvieron una sólida e ininterrumpida posición de protesta.

Hasta mediados del presente siglo, INGLATERRA ignoró nuestras reclamaciones no contestándolas o bien empleó argumentos falsos para justificar su prepotencia colonialista, puesta de manifiesto en el atropello de 1833.

En abril de 1945, al suscribir la ARGENTINA la "CARTA DE SAN FRANCISCO", formuló expresa reserva de los derechos de nuestro país sobre las MALVINAS. A partir de entonces se mantuvo inalterable la política de defensa de los mismos en las Naciones Unidas.

Al iniciarse la década del 60, en el XV período de sesiones de la ONU se aprueba la Resolución Nro 1514 que pretende se ponga fin a los restos del colonialismo en el mundo. Este hecho trascendente marca la iniciación de la reactivación del proceso que tiende a la reintegración de las MALVINAS a la ARGENTINA.

En 1965 un Comité Especial de la ONU, estudió el caso de las MALVINAS y dictaminó que la Resolución 1514 era de aplicación al mismo, o sea que era un caso de descolonización

Sobre esa base la Asamblea General de las Naciones Unidas en su XX período de sesiones aprobó la Resolución 2065 en la que se invita a los gobiernos de ARGENTINA e INGLATERRA a proseguir sin demora las negociaciones a fin de encontrar una solución pacífica al problema, teniendo en cuenta las disposiciones y objetivos de la Carta de las Naciones Unidas y la Resolución Nro 1514, así como los intereses de la población de las Islas. A partir de 1966 se iniciaron las negociaciones argentino - británicas.

Desde entonces, las Naciones Unidas permanecieron atentas a esas negociaciones recomendadas y nuestra Cancillería, prosiguió manteniendo actualizado, durante todos los gobiernos, el pertinente reclamo ante las Naciones Unidas.

El evidente propósito británico de demorar la negociación de fondo, buscando desjerarquizar el carácter de las conversaciones llevándolas exclusivamente al plano de las comunicaciones entre el Archipiélago y el Territorio Continental Argentino, hizo necesario que en agosto de 1973 nuestro país efectuara una presentación ante la ONU, en la cual se dejó debidamente aclarada la situación de estancamiento de las tratativas con GRAN BRETAÑA en la cuestión de las MALVINAS.

En diciembre de 1973 la ONU adoptó la Resolución 3160 en la que destaca y expresa su reconocimiento por la acción desarrollada por el Gobierno Argentino, a la vez que señala la grave preocupación por el hecho de que a pesar que han transcurrido ocho años de negociaciones no ha habido progreso en las mismas.

En febrero de 1976, la tensión entre ambos países alcanzó su punto máximo, cuando los ingleses enviaron al archipiélago a la que se denominó misión SHACKLETON con la finalidad de constatar las riquezas del mismo y sus adyacencias. Ante ello la ARGENTINA hizo una enérgica protesta ante INGLATERRA, quien no sólo la desestimó sino que envió un buque de guerra a la zona para proteger los trabajos que en ella realizaban. Nuestro país exigió el retiro del Embajador Inglés.

Al respecto resulta necesario recordar que el COMITE JURICO INTERAMERICANO señaló: "Constituyen amenazas a la paz y seguridad del Continente, así como flagrantes violaciones a las normas internacionales sobre no intervención. La presencia de naves de guerra extranjeras en aguas adyacentes de Estados Americanos, así como el anuncio intimidatorio por parte de Autoridades Británicas del envío de otros navíos".

A principios de 1977 con la visita a nuestro país del Ministro ROWLANDS, se reinician las negociaciones, las que no obstante no progresan por la falta de flexibilidad británica que insiste en señalar que el principio que debe respetarse es el de la "autodeterminación de los 2000 malvinenses de origen anglosajón que habitan las Islas", lo cual no es más que un pretexto para su presencia colonial en las mismas.

Sin embargo, GRAN BRETAÑA aceptó por primera vez negociar sobre la soberanía, razón por la cual se continuaron las conversaciones, las que tras diversas reuniones no concluyeron nada acerca del punto fundamental, la restitución de las Islas a la soberanía Argentina.

En 1981, se produce una involución en el proceso diplomático, cuando INGLATERRA propone dejar de lado el problema de la soberanía y concertar aspectos sobre cooperación, siendo esta propuesta denegada por la ARGENTINA.

La Sexta Ronda de Negociaciones, llevada a cabo en febrero de 1982, no logra la resolución del punto fundamental en la disputa, lo que mueve al Ministerio de Relaciones Exteriores de ARGENTINA, a dar en marzo de ese año un comunicado en el que expresaba la necesidad de dar otro cariz a las negociaciones, a efectos de lograr la restitución, a corto plazo de las ISLAS y afirmaba el derecho Argentino a poner fin a las negociaciones y elegir libremente el procedimiento que mejor sirviese a sus intereses.

d. Acciones desarrolladas por la REPUBLICA ARGENTINA, para mejorar las condiciones de vida de los habitantes de las ISLAS MALVINAS

ARGENTINA ha ejecutado con los habitantes de las Islas MALVINAS una política permanente de solidaridad e integración, especialmente a partir de 1966 en que, como ya se señalara, a instancias de la ONU comenzaron las conversaciones directas con GRAN BRETAÑA.

Resulta significativo indicar que en 1968, periodístas ingleses al visitar las Islas, quedaron asombrados por el aislamiento físico e histórico en el que GRAN BRETAÑA mantenía a la población malvinense, describiendo la situación así: "Ellos viven en un pasado muy remoto y las Islas quizás sean el único lugar del mundo donde se mantienen intacta la INGLATERRA EDUARDIANA".

La situación de aislamiento fue revertida progresivamente por ARGENTINA, a partir de agosto de 1971 en que fueron concretados dos acuerdos con GRAN BRETAÑA para la cooperación en los campos de las comunicaciones, la salud, educación, comercio y técnico.

Las acciones llevadas a cabo para elevar las condiciones de vida de los malvinenses y procurar su integración al Continente y al resto del mundo, fueron en síntesis las siguientes:

1) La atención gratuita de los enfermos en hospitales argentinos, previa evacuación por modo aéreo.

2) La designación de personal de la Fuerza Aérea Argentina para prestar servicios en PUERTO ARGENTINO, donde se establecieron facilidades de comunicaciones permanentes con el Continente.

3) Construcción de una pista de aluminio (800m) por parte de la Fuerza Aérea para brindar un servicio regular de comunicación aérea (1972).

4) Establecimiento de un servicio regular de vuelos de LADE con frecuencia semanal (Nov 72).

5) Instalación de un radio faro, para facilitar y dar mayor seguridad al creciente tráfico aéreo con el Continente (1973).

6) Alargamiento de la pista del aeródromo para mejorar el servicio aéreo (1976).

7) Transporte aéreo de correspondencia y de cargas aéreas. El incremento fue de tal magnitud que obligó a aumentar la frecuencia de los vuelos a dos semanales y la utilización de aviones de mayor capacidad.

8) Facilidades y becas para proseguir estudios secundarios y superiores a los jóvenes malvinenses.

9) Libertad de tránsito a los malvinenses en todo el territorio de la República, en igualdad de condiciones con los ciudadanos argentinos. En contraposición a esta actitud, GRAN BRETAÑA consideró a los malvinenses como ciudadanos de segunda categoría, según la "Ley de Nacionalidad Inglesa" (Jul 80), negándoles con ello el derecho a residir en INGLATERRA, lo que fue modificado de postrimerías del año 82 y bajo la presión de los sucesos del TOAS.

10) Suministro de servicios esenciales (Gas, petróleo, comunicaciones) y víveres frescos.

Estas acciones fueron acompañadas de otras numerosas propuestas en el orden comercial, bancario, educacional, médico-sanitario y social, que GRAN BRETAÑA rechazó.

3. AMBIENTE OPERACIONAL

a. El ambiente geográfico del Teatro de Operaciones MALVINAS

Las ISLAS MALVINAS están situadas en el Mar Argentino, entre los paralelos de 50° 58' y 52° 56' de latitud Sur, y los meridianos de 57° 42' y 61° 26' de longitud Oeste de GREENWICH.

El archipiélago está integrado por dos islas principales: GRAN MALVINA o MALVINA OCCIDENTAL y SOLEDAD o MALVINAS ORIENTAL, separadas por el Canal SAN CARLOS. Estas dos islas ocupan más del 70% del total de la superficie insular. El resto corresponde a más de un centenar de islas e islotes, entre las que se destacan: TRINIDAD, BORBON, SEBALDES, SAN JOSE, SAN RAFAEL, BOUGAINVILLE, AGUILA, JORGE, MARIA,ROSARIO, VIGIA, GOICOCHEA y DE LOS LEONES MARINOS.

La superficie total del archipiélago es de 11.718 Km2, de los cuales 4.352 pertenecen a la GRAN MALVINA y 6.308 a la SOLEDAD.

El archipiélago de las ISLAS MALVINAS conforma el conjunto de islas más importante del país.

Es de destacar que este grupo insular emerge de la plataforma continental argentina. Esto determina que las islas se encuentran inmersas en el mar epicontinental argentino, donde las profundidades medias no superan los 170 metros.

Rodeando las islas, al Oriente, tanto por el Norte como por el Sur, comienza el talud continental, el que rápidamente se hunde a más de 1.000 metros.

Resulta de suma importancia resaltar la manifiesta continuidad entre el continente y el archipiélago, pués esto constituye un título indiscutible que reafirma la Soberanía Argentina sobre las islas, ya que éstas, entonces, son un pedazo de territorio argentino, unidas a él por su plataforma continental.

La distancia relativa de Puerto Argentino, con respecto a otros puntos insulares, continentales y extracontinentales, es la siguiente:

- 1.023 Km de COMODORO RIVADAVIA.
- 750 Km de SAN JULIAN.
- 750 Km de RIO GALLEGOS.
- 680 Km de RIO GRANDE.
- 1.985 Km de BUENOS AIRES.
- 1.500 Km de LAS GEORGIAS DEL SUR.
- 6.500 Km de la ISLA DE ASCENCION.
- 14.000 Km de GRAN BRETAÑA.

Las distancias que median entre las islas y los distintos puntos del Continente, le confirieron una condición de aislamiento que sólo podía ser superada por un efectivo apoyo de los medios aéreos y navales. La falta de un adecuado dominio de este espacio aéreo y marítimo produjo un efectivo aislamiento de las fuerzas terrestres,difícil de superar, ya que creó importantes limitaciones, especialmente en el apoyo logistico y en la movilidad táctica, incidiendo sensiblemente en la resolución de sus comandos.

Las islas se encontraron, prácticamente, en el límite del alcance de los aviones provenientes del Continente. En consecuencia, las aeronaves sólo pudieron permanecer escasos minutos sobre los blancos que se detectaron en las islas, reduciendo sensiblemente sus posibilidades para el ataque de los medios de superficie del enemigo y apoyo aerotáctico.

Las descripciones existentes con respecto al clima malvinense, dan una verdadera idea de la inestabilidad del mismo.

Es así que podemos describirlo como una serie de temporales impetuosos y fríos, intermitentes lloviznas, granizo, nieve y escarchas nocturnas, a los que se interponen una corta mejoría del tiempo, recomenzando nuevamente el ciclo.

Dada su ubicación y carácter insular, en LAS MALVINAS predomina el clima frío, húmedo y netamente oceánico.

Las precipitaciones estan repartidas regularmente a lo largo de todo el año, aunque se nota un leve aumento durante el verano, no excediendo la media anual los 700 mm, distribuídos uniformemente en cerca de 150 días, lo que se traduce en un día de lluvia a cada dos días y medio.

La precipitación media mensual, en los meses de abril a junio, varía entre 54 y 64 mm, lloviendo de 12 a 14 días por mes. Si bien la cantidad de días de lluvias es numerosa, solamente llueven unos 3 mm por día.

De lo expuesto surge que deben esperarse cambios meteorológicos diarios o con gran frecuencia donde las lloviznas de agua, granizo, nieve y escarchas nocturnas, alternan con períodos donde se interpone una corta bonanza, para luego comenzar el ciclo.

Las precipitaciones níveas son ligeras y no suelen persistir, salvo en las zonas elevadas. Pueden producirse de Marzo a Octubre, en especial durante el invierno. Nieva unos 55 días al año.

Las precipitaciones influyeron negativamente, sobre nuestras fuerzas, las que se vieron obligadas a ocupar posiciones defensivas constituidas por obras de tierra por un lapso superior a los dos meses, con la consiguiente exposición a la intemperie, incomodidades y privaciones de todo tipo, falta de higiene personal y en el vestuario, sin que se pudiese relevar o rotar a los elementos que cubrían los distintos sectores, ante la constante amenaza de la acción enemiga. Asimismo obligaron a un mayor esfuerzo, en el mantenimiento de materiales y equipos, a efectos de evitar su prematuro deterioro.

En los meses de abril y junio se registran muy frecuentes días con niebla, especialmente durante las primeras horas de la mañana.

La falta de visibilidad consecuente, afectó el desarrollo de las operaciones y en especial el apoyo aerotáctico y los desplazamientos helitransportados y disminuyó aún mas el escaso tiempo disponible para operar con luz diurna.

La influencia oceánica regula las temperaturas, determinando que los inviernos sean más suaves y los veranos más frescos.

Durante los meses de abril, mayo y junio, se registran las siguientes temperaturas promedio:

- Diaria máxima: 5/9 °C.
- Diaria mínima: 0/3 °C.
- Mensual media máxima: 8/14 °C.
- Mensual media mínima: 6/2 °C.

Los valores térmicos deben ser considerados en forma conjunta con otros factores meteorológicos tales, como, viento, la humedad y las precipitaciones.

La acción del viento principalmente, conforma la denominada sensación térmica, determinada por la pérdida de calor que experimenta la piel en contacto con el medio. Así tenemos que un viento frío, del S-SO y O, de unos 20 a 60 Km de volocidad, provoca una sensación térmica de unos 10/12°C, inferior a la marca registrada.

Las bajas temperaturas, influyerón negativamente sobre el estado físico y psíquico del personal expuesto a las inclemencias meteorológicas.

Asimismo disminuyó el rendimiento del combustible utilizado para la preparación de alimentos, el cual estaba constituído por turba de baja calidad.

El arranque de motores de vehículos, generadores de electricidad para radio estaciones y ADA, turbinas de aeronaves también fueron afectadas negativamente, dificultando la puesta en marcha de los distintos vehículos y el funcionamiento de los distintos equipos electrónicos, inclúsive los alimentados a baterías.

Los vientos son frecuentes durante todo el año, siendo su velocidad media entre los 20 y 60 Km/h, predominando el viento NO y en proporción algo inferior, los del SO y N.

Podemos señalar que en un mes, existen cinco días en los que se producen vendavales con ráfagas de hasta 130 Km/h, existiendo en dicho período un solo día de calma.

Tal como lo puntualizamos, el viento, junto con las lloviznas, aumenta las condiciones desfavorables y la inhospitalidad del clima.

El indice de nubosidad es muy alto, razón por la cual no alcanzan a 20, en todo el año, los días con más del 50% del cielo despejado.

La frecuencia y densidad de la nubosidad limitó la observación y facilitó el movimiento de buques y helicópteros con medios especiales de aeronavegación, los cuales solo estuvieron a disposición del enemigo debido a su elevada tecnológía y costo.

La presencia de nubles bajas o neblinas dificultó la observación sobre las partes elevadas del terreno. Al mismo tiempo el personal que se encontraba ocupando esas alturas, frecuentemente quedó inmerso en las nieves, con el consiguiente incremento de la humedad ambiente y limitación a la observación y en el campo de tiro sus armas.

14

Como consecuencia de su posición geográfica, la humedad relativa alcanza valores elevados y constantes que no bajan, en general, del 80%. Durante los meses de abril a julio alcanza los valores máximos, llegando hasta un 90%.

La humedad aumenta durante la noche y las primeras horas de la mañana, y disminuye levemente hacia el mediodía.

Este factor, sumado a las frecuentes lloviznas y abundante nubosidad, que impiden la acción del sol, provoca que tanto el suelo como la vegetación estén impregnados de humedad, El hombre y los materiales que deben permanecer a la intemperie son severamente afectados por esta situación climática.

En conjunción con la nubosidad las precipitaciones y las pocas horas de luz solar, la humedad hizo muy difícil el secado de la ropa.

También afectó el comportamiento de los equipos radioeléctricos, debido a su condenzación en el interior de los mismos.

A continuación me referiré a aspectos del relieve y del suelo de las Islas.

Su relieve puede describirse como de suaves ondulaciones de las que se emergen algunas sierras de modestas alturas, ubicadas en su mayor parte en la mitad más septentrional de las dos Islas principales. Este relieve está sometido intensamente a la acción del viento y su altura no sobrepasa los 700 metros.

- ISLA SOLEDAD

En ella las serranías se extienden de PUERTO ARGENTINO, hacia el Oeste, hasta alcanzar el Monte ALBERDI (685m), donde tuercen al NO estas sierras conocidas como ALTURA RIVADAVIA tienen una altitud de 400 a 600 metros.

Partiendo de la Península de FREYSINET se encuentran cerros aislados de hasta 150 a 300 metros.

En las inmediaciones de PUERTO ARGENTINO se levanta una serie de cerros, cuya altura orilla los 300 metros (WIRELESS RIDGE, TUMBLEDOW, WILLIAMS). Más al Oeste, formando un arco más amplio encontramos a Monte LONGDON, DOS HERMANAS, COAT RIDGE, WALL y HARRIET. Dichos cerros fueron ocupados para ejecutar la defensa de la citada localidad.

A unos 20 Km de la Capital Malvinense, se destaca el Cerro KENT (458 metros).

Al Sur de DARWIN, existe una gran planicie conocida como LAFONIA, cuyo aspectos general, es el de una llanura salpicada por gran cantidad de pantanos y turberas.

- GRAN MALVINA

Presenta caracteres generales análogos a las de SOLEDAD, siendo su altura media algo mayor y sus costas más altas y abruptas.

Sus alturas más importantes son Monte INDEPENDENCIA (698 m) y Monte MARIA (669 m).

La uniformidad general del relieve, la existencia de alturas de importancia separadas entre sí, a veces por amplios espacios y las numerosas avenidas de aproximación a disposición del atacante, tanto desde el mar como desde el interior de las islas, obligaron a las fuerzas defensoras a adoptar un dispositivo en amplio frente, cubriendo los espacios intermedios con fuegos, campos minados y débiles efectivos de seguridad, medidas adecuadas de día, pero reducidas en su efectividad durante la noche.

Este despliegue dificultó el apoyo mutuo entre los distintos elementos y se agravó por efecto de las condiciones de transitabilidad del terreno.

Las condiciones de transitabilidad del terreno y la ausencia de caminos adecuados, al impedir el movimiento de vehículos, obligó a transportar a brazo los materiales pesados. Este aspecto se vió agravado por la destrucción paulatina de los medios aeromóviles propios.

En consecuencia se produjo un gran desgaste físico del personal y reducidos rendimientos de marcha, del orden de 1 a 2 Km/h durante el día y de solamente 500 Km/h en la noche, con las siguientes dificultades para proporcionar adecuados y oportunos apoyos a las fracciones más alejadas y a aquéllas adelantadas en misiones de exploración y seguridad.

Asimismo determinó gran lentitud en el desplazamiento por modo terrestre de los materiales pesados y de las armas de apoyo y su munición (cañones y morteros), lo que redujo sensiblemente la ejecución de oportunos cambios de posición y los planes de contra ataque previstos con las reservas.

Las características del suelo y la magnitud de las obras a ejecutar imponían la utilización de máquinas especiales para la construcción de posiciones y refugios, medios con los cuales no fue posible contar. Los materiales individuales de zapa resultaron inadecuados y exigieron grandes esfuerzos para la ejecución de los trabajos necesarios.

La superficialidad de las capas de aguas freáticas produjo la inundación de las posiciones y refugios. Este hecho se agravó por las lluvias poco intensas pero persistentes.

La configuración del relieve existente en los alrededores de PUERTO ARGENTINO, el relativamente reducido alcance de nuestra A de campaña en comparación con la del enemigo, los inconvenientes para la ejecución de los cambios de posición y los problemas para el desplazamiento de fuerzas importantes, entre otros factores, hicieron poco factible la organización de una posición defensiva en profundidad y flexible, con reservas móviles, ya que una vez cedidas las alturas que rodeaban por el Oeste y Noroeste a la localidad, no existieron otras posiciones de importancia que permitieran defender las instalaciones de la ciudad y aeropuerto.

Otras alturas dominantes hacia el O y NO se encontraban alejadas de los escasos caminos existentes y fuera del alcance de la propia A. En consecuencia, su ocupación y apoyo estaba supeditado a la disponibilidad de helitransportes, pués de otra forma, el enemigo hubiese podido aislarla y recucirla, sin mayores inconvenientes.

Las circunstancias expresadas sobre el dispositivo, el relieve y la transitabilidad hicieron sumamente difícil el desplazamiento de fuerzas de importancia que no contaran con

helicópteros para salvar los obstáculos y aliviar a las tropas del transporte de cargas pesadas. Por esto, al Comandante le resultó difícil influir en la acción mediante el empleo de reservas. Tal situación favoreció la operación de elementos aeromóviles ingleses con capacidad y entrenamiento para operar de noche, pués les facilitó el rodeo y aislamiento de los puntos de apoyo en que se subdividió la defensa.

De costas sinuosas, que ofrecen calmadas bahías y ensenadas con numerosos puertos naturales, existen una gran cantidad de canales y estrechos que separan las distintas islas e islotes.

El tipo de costas, con gran cantidad de entradas, bahías, ensenadas, etc, en un recorrido de aproximadamente 4.000 Km determina la existencia de gran cantidad de lugares aptos para desembarco en todo el perímetro de las islas (playas, bahías, puertos naturales y la imposibilidad de ejercer un control contínuo y efectivo sobre todos los lugares aptos para desembarcos, especialmente para quien no dominaba el mar ni el aire.

Entre las dos Islas mayores (SOLEDAD y GRAN MALVINA) se encuentra el estrecho de SAN CARLOS, de aproximadamente 30 Km de ancho y que corre con una orientación NE a SO. Este se caracteriza por sus costas más regulares y abrigadas, que alojan hermosas y suaves playas de arenas blancas y rosadas.

La separación entre la Isla SOLEDAD y la GRAN MALVINA por el estrecho de SAN CARLOS, accidente geográfico de una gran importancia estratégica, configuró una situación de aislamiento de las fuerzas desplegadas en esta última, lo que impuso una dependencia del transporte marítimo o aéreo para proporcionar los correspondientes apoyos. Al destruirse los medios disponibles, el aislamiento llegó a ser total.

Asimismo, el canal SENO CHOISEUL prácticamente divide a la Isla SOLEDAD en dos partes, quedando unidas ambas por un pequeño istmo de 7 Km de largo por 2 Km de ancho, aproximadamente. que igual que todo el terreno de la Isla SOLEDAD es arcilloso, blando y anegadizo (esponjoso) con algunos afloramientos rocosos y de turba.

En relación con la hidrografía de la Isla señalo que la misma se caracteriza por la elevada cantidad de pequeñas corrientes superficiales de corto recorrido y circulación temporaria. Su cauce es encajonado y profundo, lo que dificulta su vadeo.

Los cursos de agua más importantes y de caudal permanente son SAN CARLOS, PEDRO MALO, FITZ ROY y CAMILLA, en la Isla SOLEDAD. En la GRAN MALVINA, se destacan los de BULL,PILOTO y TRULLO, de carácter intermitente.

Existen gran cantidad de lagunas y pantanos, que contienen aguas estancadas.

Por lo expresado el abastecimiento de agua es difícil, por las condiciones de calidad y potabilidad de la misma y exigió tratamiento previo a su consumo.

Puede decirse que la vegetación es de tipo esteparia, baja y achaparrada, asumiendo las formas de "cojín" y "alfombra" para protegerse de los fuertes vientos.

En las vegas predominan las gramíneas apropiadas para cría de ovejas; más de 200 especies cubren la casi totalidad del suelo otorgando al paisaje un aspecto monótono de color amarillo o verde grisáceo de acuerdo a la estación del año.

Existen altas matas espesas de hasta más de 3 m denominadas "hierbas de copete", que fuera la planta más representativa de las MALVINAS, actualmente restringidas a las islas deshabitadas y lugares aislados.

En cuanto a la fauna autóctona, su significación es irrelevante ya que ha sido casi extinguida por la acción del hombre.

Antes de analizar los recursos naturales y la infraestructura insular, trataré un tema que junto con las condiciones climáticas, la orografía, el suelo y la situación de las MALVINAS, tuvo gran importancia en el desarrollo de la operaciones, y potenció ciertas características desfavorables de su ambiente geográfico, me refiero a la salida y puesta del sol.

Durante los mese de abril a mayo, el sol sale a las 0830 horas y se pone a las 1700 horas. Este fenómeno indica que en la época en que se desarrollaron las operaciones en las ISLAS MALVINAS, la luz diurna tenía una duración aproximada de 8 horas 30 minutos, mientras que la noche se extendería por espacio de 15 horas 30 minutos.

Debido a la intensidad y frecuencia de la nubosidad, la luz lunar tiene escasa significación.

La prolongada duración de las horas de oscuridad, aproximadamente 1/3 del tiempo disponible, facilitó las operaciones de las fuerzas enemigas, las que dispusieron de medios técnicos y electrónicos para el combate nocturno e impuso una importante limitación a los elementos propios, terrestres y aéreos, los que en general carecían de dichos elementos.

Por lo expuesto, las operaciones defensivas se vieron dificultadas, ya que el lapso nocturno a disposición del enemigo, dificultó su detección temprana durante el avance, asi como la ejecución de fuegos con armas cuyos elementos de puntería carecían de efectividad en la noche. De esta forma, el enemigo logró aproximarse a distancias muy cortas de las posiciones defensivas, sin haber soportado los efectos de los fuegos preparados de la defensa, la cual obra fundamentalmente, por la acción de dichos fuegos.

En cuanto a recursos naturales puede decirse que la escasez de los mismos para la alimentación de las tropas, reducidos sólo a la disponibilidad de carne ovina, obligó a transportar desde el Continente, la totalidad de los distintos efectos necesarios para el apoyo logístico a las fuerzas en operaciones, reduciendo la capacidad para el transporte.

Los materiales de construcción necesarios para la fortificación de las posiciones no existían en las islas. En consecuencia, fue necesario trasladarlos desde el Continente.

En las islas no se producían combustibles de ningún tipo. En consecuencia, su disponibilidad dependió de las capacidades y posibilidades del transporte marítimo y aéreo, desde las bases de apoyo en el páis. La turba, de bajo rendimiento calórico, incrementó notablemente el tiempo necesario para la cocción de alimentos.

18

El agua existente en los distintos arroyos y ríos exisgió tratamiento previo antes de que fuese consumida por el personal, pues estaba contaminada con residuos orgánicos y minerales.

La supervivencia, en suma, se hizo prácticamente imposible, debido a la escasa significación de recursos que poseían las islas.

La infraestructura habitacional, caminera y de comunicaciones de las MALVINAS, fué escasamente desarrollada por los ingleses durante los casi 150 años en que ocuparon las Islas, lo que repercutió directamente en el progreso económico y en la calidad de vida de sus habitantes.

Puede decirse de los caminos que los mismos prácticamento no existen, siengo reemplazados por simples sendas entre las que se destacan:

- DARWIN - FITZ ROY - PUERTO ARGENTINO

En este época del año es intransitable entre DARWIN y PONY'S PASS por ser pantanoso y anegadizo. A partir de dicho punto es transitable hasta PUERTO ARGENTINO.

- Ea HOUSE (HORSE PADDOCK) - MOODY BROOK - PUERTO ARGENTINO

Desde Ea HOUSE hasta MURREL BRIDGE, es una senda pedregosa que puede ser transitada por vehículos livianos de doble tracción, desde MURREL BRIDGE hasta MOODY BROOK, de características similares pero de mejor trnasitabilidad, desde este último punto hasta PUERTO ARGENTINO asfaltado de una sola mano.

El sector Norte de la Península FRESINET, carece de caminos, es transitable a pie con las dificultades ya señaladas.

El Río MURREL es vadeable a pie desde la zona de FURZE BUSCH PASS hacia el Oeste.

Cabe destacar que al constado de estas sendas, resulta imposible la transitabilidad con vehículos a campo traviesa. Por otra parte no pueden ser utilizados en toda su extensión sino en tramos y por medios limitados, con lo cual las comunicaciones por tierra están sumamente restringidas.

Como conclusión puede decirse, que las distancias que separaban PUERTO ARGENTINO de otros puntos de las islas donde se encontraban desplegadas fuerzas del Ejército, la falta total de caminos, y la escasa capacidad de movilidad terrestre, hicieron que los medios aéreos y marítimos fuesen los únicos adecuados para proporcionar los apoyos, o bien para poder concretar, con ellas algún tipo de maniobra táctica.

En cuanto a los puertos, existen grandes posibilidades pero, a excepción del de su capital, el resto está constituído por embarcaderos que solamente permiten evacuar la producción ganadera y la recepción de abastecimientos.

La existencia de un solo puerto de cierta importancia ofreció pocas posibilidades para flexibilizar las operaciones de transporte marítimo. Este puerto no contaba con infraestructura adecuada para la carga y descarga de la embarcaciones, aspecto éste que impuso una prolongada permanencia de las naves en el lugar, las que se hacían, de esta manera, vulnerables a los ataques aéreos del enemigo.

La disponibilidad de numerosos embarcaderos y posibilidades de puertos naturales de acuerdo con las características de sus costas, ofreció a los atacantes inmejorables condiciones y gran cantidad de variantes para la ejecución de desembarques de tropas y abastecimientos, ya que contaban con los medios y la superioridad táctica para este tipo de operación.

En lo referente a los aeropuertos y pistas de aterrizaje, existen dos de real importancia en PUERTO ARGENTINO. La primera fue construída en 1972 con planchas de aluminio por la Fuerza Aérea Argentina y tiene 1200 metros de longitud. Posteriormente, GRAN BRETAÑA construyó otra de cemento.

En algunos casos, existen modestas pistas de tierra que permiten operar con máquinas pequeñas, que como la de GOOSE GREEN - DARWIN, tuvieron gran utilidad durante los meses de abril - mayo con motivo de las operaciones militares.

El contar con un solo aeropuerto de importancia impuso un elevado grado de riesgo y limitó el transporte aéreo, haciéndolo sumamente vulnerable a la acción aérea y fuego naval del enemigo.

En cuanto a las comunicaciones inalámbricas, únicamente se encuentran entre las estancias más importantes que también se comunican con PUERTO ARGENTINO. Hay una línea telefónica que une PUERTO ARGENTINO con DARWIN.

La escasez de medios territoriales de comunicaciones determinó un esfuerzo importante para establecer los enlaces entre los distintos elementos desplegados, y obligó a realizar un uso intensivo de los medios radioeléctricos de campaña y otros confiscados a la población civil. Esta circunstancia afectó la seguridad de las comunicaciones.

En cuanto a las viviendas, la mayor parte de las instalaciones están concentradas en PUERTO ARGENTINO. Allí se encuentra la totalidad de los objetivos vitales.

Las casas son generales de techos a dos aguas o con una sola caída; sus paredes, en general están construídas con ladrillos de madera, forradas por dentro con material aislante. Esto determina que su utilidad defensiva resulta de escaso valor.

La limitada infraestructura edilicia provocó los siguientes efectos negativos:

- Falta de depósitos logísticos, obligando a mantener distintos abastecimientos a la intemperie.

- Falta de alojamiento que permitiese al personal, disponer de lugares de descanso y recuperación, instalaciones para el secado y reparación de vestuario.

- Falta de locales para proporcionar baño en forma regular y con la deseada periodicidad.

Además, la carencia de adecuada infraestructura hospitalaria impuso la instalación de un hospital de campaña autosuficiente en PUERTO ARGENTINO, complementado por muy reducidas instaciones en las restantes guarniciones, las que, para llegar al establecimiento principal dependían de la evacuación aérea.

Para cerrar esta serie de consideraciones sobre el ambiente geográfico del Teatro de Operacional MALVINAS, me referiré a la población del mismo.

Está constituída por aproximadamente 1.800 personas, de las cuales un 75% son nativos ("Kelpers") y la mayoría del resto es nacida en GRAN BRETAÑA o en sus dependencias coloniales. Predomina la población de sexo masculino.

Las pautas culturales, difundidas en el archipiélago, han actuado sobre la población imprimiéndole las siguientes características:

- Profunda subordinación hacía la Corona Británica.
- Respeto, confianza y admiración por el poderío Británico.
- Sentimiento de "seguridad" al encontrarse bajo el dominio británico.
- Carencia de una clara conciencia ciudadana.
- Sentimientos negativos hacia la ARGENTINA (ej: debilidad, inseguridad por la cuestión de los derechos humanos, inseguridad por el futuro económico, equivocada idea respecto al nivel cultural argentino, etc).

Estas características de la población en cuanto a su nacionalidad (origen), idiosincracia, distribución y posición netamente anti-argentina, le permitieron al enemigo, infiltrar fuerzas especiales, contar con gran cantidad de fuentes de información, baqueanos, guías, apoyos de todo tipo, en especial de pequeñas embarcaciones, etc, e impuso a las propias fuerzas, el empleo de elementos para el control de los pobladores.

La disponibilidad de medios radioeléctricos en los distintos establecimientos rurales permitió, en algunos casos, la transmisión de información a distintos puntos de la Isla y a los elementos de la flota, brindando, de esta forma, al enemigo, una inteligente, oportuna y actualizada información sobre las actividades de la propia fuerza, pese a las acciones de control que se implementaron con medios helitransportados, las que se vieron reducidas a partir del 01 May 82 por las operaciones aéreas del enemigo.

b. Fuerzas en presencia en el Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR.

1) Composición y capacidades de las Fuerzas enemigas

Al tener indicios de que la REPUBLICA ARGENTINA, recuperaría para su patrimonio nacional las Islas MALVINAS, el gobierno inglés, adoptó una serie de medidas, que se materializan entre los últimos días de marzo y principios de abril de 1982, mediante las cuales alertó, alistó y desplazó parte de sus medios de combate.

El 3 de abril se anuncia en LONDRES la creación del Grupo Operativo 317.8 (Buques de superficie y Fuerzas Aéreas y Terrestres) y la Fuerza de Tareas 324 (Submarinos Nucleares), los que a órdenes del Almirante FIELDHOUSE debían ejecutar la operación "CORPORATE", designación aplicada al acto colonialista de retomar, por la fuerza de las armas, la posesión de las Islas MALVINAS y sus dependencias.

El Grupo Operativo Británico 317.8, a cargo del Vicealmirante WOODWARD, empeñó un efectivo de 25.000 hombres y más de 110 buques (sumados los de guerra, los mercantes adaptados y los de apoyo logístico), teniendo la Fuerza de Tareas 324, a cargo del Vicealmirante HERBERT, de 2 a 4 submarinos nucleares.

El Componente Naval, estaba constituído por dos portaaviones, tres cruceros, nueve destructores, quince fragatas y numerosos barcos de apoyo de distinto tipo, llevando inicialmente como aviación embarcada 28 SEA HARRIER y gran cantidad de helicópteros GAZELLE, LYNX, SCOUTS, SEA KING, WESSEX y WESTLAND, que unidas a los del Ejército y Fuerza Aérea totalizaban cerca de 140 máquinas de ala rotativa.

El Componente Aéreo, conformado por un Esc HARRIER, (10 aviones), un Esc de helicópteros, un Esc ADA (RAPIER) y otros elementos terrestres de apoyo vigilancia electrónica y protección, fue asistido por distintas fracciones que operaron desde la Isla ASCENSION y estuvieron dotadas con 6 aviones de bombardeo estratégico, 14 de exploración electrónica, 4 de transporte y 16 de reaprovisionamiento aéreo de combustible.

El Componente Terrestre, a cargo del Grl Div MOORE, estaba formado por la IIIra Brigada de Infantería de Marina, compuesta por los batallones 40, 42 y 45; la Vta Br I, con dos BI Parac, BI de Guardias y un BI (Gurkas). Ambas GGUUC, contaban con los apoyos normales de Brigada, incrementados con elementos de FFEE, Av Ej, ADA (Misiles) y SPAC.

La composición y organización de las fuerzas inglesas, les permitió contar con una gran movilidad y velocidad estratégica, estratégica operacional y táctica, que facilitaba el desarrollo de sus operaciones en el Teatro de Operaciones del ATLANTICO SUR, tanto en la ejecución de la maniobra estratégica operacional, que dada las características del Teatro, estaba a cargo de elementos navales y aéreos, como en el marco táctico, a cargo de los elementos terrestres con posterioridad al desembarco y consolidación de la cabeza de playa.

2) Fuerzas terrestres Argentinas en MALVINAS

Para una mejor exposición de este punto mencionaré primero los elementos que participaron en la Operación ROSARIO, por la cual mi país recuperó las MALVINAS y a continuación me referiré a los elementos desembarcados posteriormente.

En la Operación ROSARIO, de la que daré detalles al referirme al desarrollo de las operaciones, participaron el RI 25, la Ca Ing 9 y elementos del Cdo Br I IX, que fueron aerodesembarcados el 2 de abril, apoyando la acción de una FT Anfibia, integrada por el BIM 2 y elementos Comando de la Armada, los que se retiraron ese mismo día.

Durante el resto del mes de abril, llegaron a las Islas, otros elementos que conformaron el Componente Terrestre.

Ellos fueron, la IIIra Br I, constituída por los RRII 4, 5 y 12, el GA 3 y elementos de apoyo de combate y SPAC, la Br I IX, conformada por el RI 8, B Log 9 y el RI 25 y la Ca Ing 9 ya mencionadas; la Br I Mec X, con los RRII Mec 3, 6, 7, el Esc Expl C Bl 10, el Ga Aerot 4, la Ca Ing 10, la Ca Com 10 y el B Log 10.

A las GGUUC mencionadas, hay que agregar tres Ca(s) Cdos, fracciones de Expl de C Bl, un GADA Mix, una Ba ADA, 19 helicópteros de Av Ej y elementos Pol Mil y SPAC, hasta alcanzar un total de 9.824 hombres.

El Componente Terrestre, incluía a 1.987 hombres de la Armada, agrupados en el BIM Nro 5, una Ba A (6 obuses 105 mm) una Ba ADA (12 cañones de 30 mm y lanzadores Tiger Cat), una Ca del BIM Nro 3, que guarnecía Isla BORBON, elementos de comando y control y de operación de instalaciones portuarias.

El Componente Aéreo, estaba constituido por 12 aviones PUCARA, 5 helicópteros, 6 máquinas de la Av Naval, dos Ca(s) de Vigilancia, dos Ba ADA (bitubo de 35 y 20 mm) y personal de control y apoyo con un total de efectivos de aproximadamente 1.000 hombres en MALVINAS, a los que hay que agregar la masa de la Fuerza Aérea Argentina, que operando desde bases en el continente ejecutó mas de quinientas misiones de combate estando constituída la mayoría de ellas por ataques a la escuadra enemiga.

La Flota de Mar y la Fuerza Aeronval Nro 2 (Aviones Super Etandart, A 4Q y Aeromacchi) constituyeron el grueso del Componente Naval.

c. Marco de Conducción Militar

Asi como las fuerzas colonialistas mantuvieron una misma estructura de comando a lo largo de toda la operación, la cual fue ya mencionada a grandes rasgos, las Fuerzas propias, fueron adecuando la suya a la evolución de la situación.

Tenemos así, que para la recuperación de las MALVINAS, se constituyó el Teatro de Operaciones MALVINAS, siendo su Comandante el Sr Grl Div D OSVALDO GARCIA, el Comandante del Componente Terrestre, el Sr Grl Br D AMERICO DAHER, los Comandantes de los Componentes Aéreo y Naval, el Sr Brig CASTELLANOS y el Contraalmirante GUALTER ALLARA.

Este Teatro de Operaciones de acuerdo a lo previsto en el planeamiento militar, cesó el 07 Abr 82, cuando entró en vigencia el Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR, del que fué designado Comandante, el Vicealmirante D JUAN J LOMBARDO, siendo su Jefe de Estado Mayor el Contraalmirante PADILLA, Comandantes, Terrestre el Sr Grl Br RUIZ, Aéreo el Sr Brig My WEBER, manteniendose el Comandante Naval del Teatro de Operaciones MALVINAS.

La constitución en forma sucesiva de dos Teatros de Operaciones, que tenían en común el mismo objetivo estratégico militar, las Islas MALVINAS, se debió a que el primero, respondía a la finalidad de recuperar las Islas, y el segundo, más amplio y de características que imponía el uso preponderante de medios aeronavales, a las actividades emergentes de la defensa del Archipiélago.



23

En efecto, dado el carácter insular y la distancia del Continente, las maniobras tácticas terrestres dependían fundamentalmente de la maniobra estratégica operacional, siendo esta obviamente de naturaleza aeronaval , la cual a efectos del logro del objetivo de mantener en manos argentinas las MALVINAS debía, asegurar la afluencia de todo tipo de apoyos desde el Continente a 600 km de distancia, evitar que se efectivizase el bloqueo de las Islas e impedir el subsiguiente desembarco enemigo, a ejecuta en forma mediata o inmediata al establecimiento del bloqueo del Archipiélago.

El mismo día 07 Abr 82, asume el Sr Grl Br D MARIO BENJAMIN MENENDEZ, su cargo de Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR, en una ceremonia llevada a cabo en PUERTO ARGENTINO y a la que asitieron personalidades nacionales, entre ellas los representantes de los principales partidos políticos.

Su primitiva misión de ejecutar la actividades referentes al Gobierno y Administración de los territorios insulares mencionados, va evolucionando hacia la de planear y conducir las acciones de defensa de MALVINAS en el marco táctico.

4. DESARROLLO DE LAS OPERACIONES

Hemos visto que, tras un largo período sin respuesta a los reclamos argentinos que culmina con diecisiete años de negociaciones infructuosas, se llega al 1 Mar 82 en el que nuestro país reclama la necesidad de la restitución de las Islas a corto plazo lo que genera una situación de tensión entre la ARGENTINA y GRAN BRETAÑA lo que se ve agravada por la exigencia británica de reembarcar a un grupo de operarios argentinos que realizaban tareas en la Isla SAN PEDRO en las GEORGIAS DEL SUR.

Esta comunicación del 22 Mar 83, deconocía la autorización concedida por las autoridades británicas para el desembarco de los trabajadores y amenaza con el empleo de la fuerza para lograr su desalojo.

La situación se agrava al tenerse conocimiento en Buenos Aires, que el 30 Mar 83, buques de guerra ingleses comenzaban a desplazarse hacia el ATLANTICO SUR.

Estos hechos, más los términos inaceptables de la última nota presentada por el Embajador Inglés en la víspera, llevaron al COMITE MILITAR a adoptar la resolucón de retomar las Islas MALVINAS y GEORGIAS DEL SUR para terminar así con una situación ilegal y anómala, que a pesar de 17 años de negociaciones pacientes y flexibles en el marco de la ONU, no tuvieron una sola respuesta favorable del REINO UNIDO.

El 2 de Abril de 1982 en cumplimiento de la resolución adoptatada por la JUNTA MILITAR, se ejecuta la Operación ROSARIO cuya finalidad, era la de recuperar las Islas MALVINAS , GEORGIAS y SANDWICH DEL SUR para el patrimonio nacinal.

La misma fué ejecutada por una FT conjunta, de acuerdo a las previsiones adoptadas por el Cte del Teatro de Operaciones MALVINAS, el yá mencionado Grl Div GARCIA.

El Cte de la FT, Contraalmirante (IM) ALDO BUSSER, contaba con unidades de superficie y submarinas, para el apoyo, transporte, y sosten de los elementos desembarcados, constituídos por el BIM 2, Comandos Amfíbios, Buzos Tácticos y una Subunidad del RI 25, a quienes seguirían por aerodesembarco, una vez ocupado el aeródromo, parte del Cdo de la Br I IX, el resto del RI 25 y la Ca Ing 9.

24

El plan cumplido con notable precisión, coordinación y energía pese a que la guarnición británica estaba alertada, fue logrando paulatinamente el control de la capital malvinense, sin poner en peligro los bienes y la vida de la población civil y buscando respetar al máximo la integridad física de los infantes de marina británicos.

Es así que antes del desembarco de la masa de los efectivos, un grupo de Comandos Anfibios, tomó el cuartel de los Royal Marines, otro la casa del gobernador; al mismo tiempo que los Buzos Tácticos señalaban las zonas de playa libre de enemigos y aptas para bajar con los vehículos anfibios a tierra.

A los elementos de Ejército, la C/RI 25 (+), se les impuso la misión de integrar la vanguardia de la fuerza de asalto anfibio que debía conquistar el aeropuerto, para permitir el aéreo desembarque del resto del RI 25. Otras fracciones de esta Subunidad, debían ocupar los caseríos de DARWING y GOOSE GREEN, sin causar bajas a los ocupantes.

Capturado el aeródromo y retirados los diversos obstáculos que impedían el aterrizaje de aeronaves, comenzaron a tomar tierra los distintos aviones que transportaban los restantes elementos del Ejército que ocuparon la localidad.

Siendo el 020900Abr83, el gobernador inglés de MALVINAS, acuerda el cese del fuego con el Comandante de la Fuerza de Tareas Anfibias. concretando la rendición de las Islas ante el Comandante del TOM, Grl Div GARCIA, quien había dirigido como hemos dicho, el planeamiento y la ejecución de la operación conjunta.

A las 1400 hs, el Grl Br DAHER, releva al Cte de FT Anf, y con el RI 25 y la Ca Ing, se hace cargo de la seguridad de las ISLAS.

La Guarnición inglesa, tras su rendición es repatriada sin sufrir ninguna baja.

En los días subsiguientes se consolidan los objetivos y el 03 Abr, culmina la operación con la ocupación de la ISLA SAN PEDRO (GEORGIAS DEL SUR), cuya guarnición también se rinde y recibe idéntico trato que las anteriores.

Es de destacar que a pesar de la gran superioridad argentina, no se produjeron bajas en las filas inglesas, en tanto hubo que lamentar cuatro muertos y dos heridos por parte de nuestras fuerzas. Ello se debió a una orden expresa de la Junta Militar en el sentido de respetar aún con el sacrificio de propias vidas, las del adversario.

Con posterioridad al 02 de Abr, se desarrolla un proceso en el cual las acciones diplomáticas estuvieran estrechamente relacionadas con las acciones militares. Este proceso aún no finalizado, cuyo punto culminante desde el punto de vista militar, lo constituye la Batalla por PUERTO ARGENTINO, puede sintetizarse cronológicamente de la siguiente manera:

03 Abr 82: Comienza la reunión de los medios militares que conformarían la "TASK FORCE" o Fuerza de Tarea Naval que previa reunión en la Isla de ASCENCION se dirigiría al Atlántico Sur para defender los intereses coloniales británicos.

08 Abr 82: El Ministro de Defensa Inglés señaló que a partir del 120400 Abr 82 su gobierno creaba una "zona de exclusión marítima" de 200 millas con centro en MALVINAS. Se inicia un puente aéreo con gran cantidad de aviones que transportan material y personal a la Isla ASCENSION.

18 Abr 82: Zarpa la flota inglesa hacia el Atlántico Sur.

25 Abr 82: Un grupo avanzado de la FTN inglesa (1 Destructor - 1 Fragata y buques de apoyo) desembarca en GRITVIKEN y retoman la Isla SAN PEDRO.

30 Abr 82: GRAN BRETAÑA agrega al bloqueo naval, el aéreo y declara "Zona de exclusión total" a la que antes denominaba marítima.

Antes de seguir con el resúmen cronológico de los sucesos previos a la Batalla de Puerto ARGENTINO, deseo describir el esquema general de la posición de defensa y efectuar algunas consideraciones sobre el personal que la guarnecía:

1. A partir de la llegada, a la zona de operaciones de la masa de la fuerza aeronaval enemiga, la alerta fue permanente y los espíritus estaban preparados para enfrentar el masivo desembarco naval sobre Puerto ARGENTINO que preanunciaban los medios informativos británicos, concordando con las apreciaciones de los propios órganos de inteligencia.

2. La posición de Puerto ARGENTINO quedó finalmente conformada con el Regimiento de Infantería 25, desplegado al Este, en la península en la cual se ubicaba el Aeródromo y sus instalaciones. En las alturas, al Sur de la localidad, los Regimientos y de Infantería 3, tenían la misión prioritaria de enfrentar un desembarco masivo británico que constituía la capacidad más probable. En el Oeste el Regimiento de Infantería 4 ocupaba las alturas de HARRIET y CHALLENGER que controlaban el flanco de la posición, complementado con parte del Regimiento de Infantería 7 en Mte LONGDON, el que protegía también el Norte, retaguardia del sistema defensivo, ocupando el WIRELESS RIDGE y otras alturas. El Grupo de Artillería Aerotransportado 4, que había llegado en los últimos días de abril, apoyaba prioritariamente a estas unidades.

3. La defensa aérea, cuyo núcleo estaba constituído por el GADA 601, complementado con los medios que se han mencionado de la Armada y de Fuerza Aérea, estaba desplegada para proteger el área de Puerto ARGENTINO, especialmente en la zona de la pista de aterrizaje.

4. El 1° de Mayo, cuando el enemigo inició en forma efectiva sus acciones de combate, con el bombardeo aéreo sobre el aeródromo de Puerto ARGENTINO, la mayor parte de nuestras tropas, ya llevaban más de veinte días soportando el clima, el terreno, la sensación de aislamiento y la espera del combate. No obstante, el espíritu se mantenía alto. Cuando se iniciaron las primeras operaciones, se produjeron las naturales reacciones en todo bautismo de fuego: vacilaciones, temores y toda esa conducta propia del hombre que recién enfrenta el riesgo cierto de la propia muerte. Sin embargo, ya en ese primer día de combate, nuestras fuerzas supieron sobreponerse a esa sensación y actuar eficazmente, como lo probó la artillería de defensa aérea derribando los primeros aviones enemigos.

Durante el período del 02 al 20 May, no se desarrollan acciones terrestres. El enemigo realizó ataques aéreos y de hostigamiento y perturbación con artillería Naval mientras reunía y preparaba una Fuerza de Desembarco que le posibilitase intentar nuevamente el ataque a las posiciones argentinas con éxito. Propias fuerzas en dicho lapso ocacionan numerosas bajas especialmente de medios aéreos del enemigo con el fuego de ADA de las posiciones y realizan operaciones Aéreas y Aeronavales sobre la flota inglesa que también infligen severos daños a varios buques de superficie.

Antes y después del desembarco en SAN CARLOS, los británicos buscaron metódicamente eliminar los medios que podrían proporcionar movilidad a las fuerzas terrestres y, además, efectivizar el bloqueo de las islas, especialmente en la Isla SOLEDAD. El 10 de mayo, fragatas enemigas, que penetraron en el estrecho de SAN CARLOS, hundieron al transporte ISLA de los ESTADOS y, el 15 de ese mes, un equipo SAS ejecutó una operación nocturna, con apoyo aeronaval, en la Isla de BORBON (Bahía ELEFANTE), al N de GRAN MALVINA, sobre la Base Aeronaval CALDERON, que se encontraba asegurada por efectivos de Infantería de Marina, logrando destruir los aviones de la Fuerza Aérea y de la Armada que allí se encontraban estacionados, lo que privó a las propias fuerzas de la mayoría de los aviones disponibles en el archipiélago.

Además, el ataque y consecuente inmovilización del ARA BUEN SUCESO y del RIO CARCARAÑA y los continuos ataques aéreos y navales a los aeródromos de Puerto ARGENTINO y de DARWIN, fueron acciones realizadas con varios propósitos posibles; pero cuyos efectos acumulados buscaban aislar a los defensores de su retaguardia en el continente y, preparando las mejores condicones para la maniobra táctica terrestre, inmovilizar a los efectivos de la defensa argentina.

Los padecimientos fueron potenciados por la vigilia y, en algunos sectores, por la escasez de comida caliente. Es indudable que los británicos conocían bien cuál era la desgastante situación de las fuerzas terrestres argentinas. Desde el 1°de mayp. personal de SAS y SBS que fueron trasladados en helicópteros a las islas, contaron con la complicidad de los pobladores en su misión de reconocimiento e información. En consecuencia, si bien el bombardeo británico aéreo o naval fue prácticamente ineficaz desde el punto de vista de los efectos materiales logrados, es real que contribuyó a afectar psicológicamente a los efectivos de la defensa argentina.

En la noche del 20/21 May 82, previo ataque de hostigamiento por el fuego naval y aéreo sobre Puerto ARGENTINO, Puerto DARWIN, Puerto FOX y Puerto HOWARD, se produce el desembarco en la zona de Puerto SAN CARLOS, Establecimiento SAN CARLOS y Puerto SUSSEX.

El plan inglés preveía desembarcar 3.000 hombres desde una flota de once barcos, en un lapso de ~~seis~~ horas a contar de la hora "H" (210130May83).

El desembarco en SAN CARLOS, tomaba por la retaguardia la posición defensiva de Puerto ARGENTINO, y aseguraba a las naves intervinientes en esta, protección contra los misiles "EXOCET", que lanzados desde aviones "SUPER ETANDART" de la ARMADA, habían inflijido severas pérdidas a la Escuadra enemiga. Además los ingleses tenían conocimiento de que la zona se encontraba desguarnecida por las fuerzas argentinas.

Sin embargo, uno o dos días antes, llegaron al lugar dos secciones de la Ca C/RI 25, ya mencionada al relatar La Operación ROSARIO, las que combatiendo por el fuego, causan importantes bajas a los elementos del Escuadrón Especial de Botés, que realizaba el reconocimiento del área de desembarco.

Posteriormente, cumplida su misión de proporcionar una alarma temprana, se retiran a Puerto ARGENTINO mediante una marcha a pié de 90 Km. Fracciones menores, que se separan del grueso durante la acción, continúan operando detrás de las líneas enemigas hasta tres días después de la caída de la capital malvinense.

Para el día 25 de mayo, la cabeza de playa de unos 25 Km por 15 de profundidad, ha sido consolidada, pero sin que aún hubiesen sido desembarcados elementos de la Br I V, lo que constituía una amenaza latente sobre Puerto ARGENTINO.

En forma sucinta me referiré, a la acción de DARWIN - GOOSE GREEN, previa al ataque a Puerto ARGENTINO.

En lugar antes mencionado, existía un caserío con una pista de tierra, ocupadas por el RI 12 y elementos de la FAA.

Esta posición ubicada en el Itmo, que separa LAFONIA del resto de la Isla SOLEDAD, fue atacadò por el 2do Batallón de Paracaídistas, en la noche del 27 al 28 May, quién ejecutó un movimiento helitransportado, apoyado por un intenso bombardeo naval.

El ataque inglés sorprendió al RI 12, ejecutando cambiós en su dispositivo, por lo que su posición no estaba consolidada y presentaba brechas, lo que obligó a sus subunidades a reorganizarse bajo el fuego y el avance enemigo desde varias direcciones.

Se suceden las acciones defensivas de la posición, la cual realiza varios contraataques apoyados por acciones aéreas propias, los cuales unidos a la acción de refuerzos provenientes de Puerto ARGENTINO, entre ellos nuestra ya conocida Ca C/RI 25, logran quebrar el ímpetu del ataque y estabilizar la situación hasta el atardecer.

En esa oportunidad los fuegos de artillería, morteros, aéreos y navales ingleses, logran la superioridad al destruir o neutralizar las piezas de artillería y de defensa aérea de la posición al igual que las armas pesadas y los puestos de comando.

Seguidamente, el enemigo lanzó su infantería de relevo, la cual pese a las bajas causadas por los defensores penetró en la posición por el flanco. Esta acción estuvo apoyada por helicópteros, los que además de brindar un apoyo de fuego adicional, le permitieron al enemigo realizar desplazamientos para eludir o cercar puntos de resistencia.

Sin embargo, la posición no cae y los defensores continuaron defendiendo el estrecho perímetro edificado, hasta que en la mañana del día 29 May 82, tras treinta y seis horas de combate, agotadas sus municiones y destruídas sus armas pesadas el Vicecomodoro PEDROZO, Jefe de la Base Aérea CONDOR, en su carácter de Oficial más antiguo, acuerda los términos de la rendición con el Jefe Británico.

Durante esta acción, los ingleses haciendo uso intensivo de helicópteros con los que operaron en forma continuada aún en la obscuridad o con escasa visibilidad y meteorología desfavorable, utilizaron elementos electrónicos para dirigir sus fuegos de apoyo, al mismo tiempo que dotaron a sus tropas de infantería, a las que relevaron cada seis horas, con equipos especiales, visores nocturnos y gran cantidad de armas antitanques, a la vez que duplicaron la cantidad de ametralladoras de las distintas fracciones.

A este combate se sucede un período de acciones de patrullas golpes de mano y emboscadas a cargo de elementos comandos de ambos bandos, continuando los británicos acciones de hostigamiento naval y aéreo, las que contaron con la réplica adecuada de los medios aéreos propios, cuando así lo permitió la meteorología.

Se llega así al día 8 de junio, en que la Br I Vta inglesa, que había desembarcado en SAN CARLOS el día 30 May, alcanza mediante el empleo de helicópteros BLUFF COVE y FITZ ROY. Los dos BB II de Guardias de la Brigada, son desplazados por agua hasta BAHIA AGRADABLE, lugar donde al promediar el desembarco del Ier Batallón de Guardias Galeses, son atacados por la FAA, la que les destruye dos transportes y una fragata y les causa 51 muertos y 46 heridos. La acción de BAHIA AGRADABLE, demora en dos días la iniciación de la batalla por Puerto ARGENTINO.

Los defensores habían completado a principios de junio la adopción del dispositivo ya indicado, habiendo completado los ingleses sus preparativos para el ataque, alrededor del 10 de junio.

Estos habían sido efectuados a la luz de lo ocurrido en GOOSE GREEN, por lo cual se resolvió atacar en amplio frente, incrementando los efectivos inicialmente previstos, duplicando las cuotas de munición de artillería y la duración de los fuegos de preparación y haciendo un uso intensivo de helicópteros para el transporte de hombres y efectos.

El plan inglés, se ejecutaría en dos fases, que se cumplieron en cuantos los objetivos; pero no en cuanto a los tiempos. Las dos Brigadas, la IIIra de Comandos de Infantería de Marina y la Vta de Infantería, comenzarían el ataque en las primeras horas del 12 de junio y se extendería hasta el amanecer, la segunda fase comenzaría en la media noche del 12 al 13, pero al encontrar una reacción defensiva superior a la estimada, demoró su iniciación hasta las primeras horas del día 14.

En la primera fase la IIIra Brigada de Comandos, debía capturar, Monte LONGDON, DOS HERMANAS y HARRIET, tarea que estaría a cargo del BI Parac 3, y de los 42 y 45 Batallones de Comando respectivamente, a los que seguirían para ejecutar la Fase 2, el Ier Batallón de Guardias Galeses, el 40 Comando (-) en el sector Norte, el 2do Batallón de Guardias Escoceses y el Ier Batallón de Gurkas en el Sur.

Se debió superar el problema creado por el personal que había perdido sus equipos individuales y trabajar en la reconstitución de fracciones orgánicas.

Dado la amenaza, que significaba la posiblidad de que el enemigo intentase desembarcos o aerodesembarcos, se resolvió mantener en sus posiciones al RI 3 y al RI 25, adoptándose previsiones para desplazar parte de esos elementos a efectos de cubrir claros, bloquear o contraatacar.

A continuación expondré sobre el desarrollo de los combates y la evolución de la situación táctica hasta la caída de Puerto ARGENTINO.

Durante todo el 13 continuó el fuego aéreo y terrestre sobre las posiciones y el sector O del aeropuerto, al que llegó ese día el último C-130 trayendo una pieza de 155 mm y munición para la misma.

Los ingleses demostraron estar sumamente activos, en la ejecución de sus actividades para proseguir el ataque, lo que se evidenció por los continuos desplazamientos de vehículos y helicópteros.

A las 1600 horas se rechazó una subunidad enemiga que avanzaba desde HARRIET, y se la obligó a replegarse hacia dicha zona.

El ataque inglés se reanuda a partir de las 2200, sobre las posiciones del RI 7 y el BIM 5, los que mantuvieron sus posiciones, apoyados por fuegos de artillería y un ataque aéreo lanzado a las 2300 horas.

Esta situación continúa hasta que a las 0030 cae parte de la posición del RI 7, por lo que el Esc Expl C Bl 10, contraatacó a pie para restablecer la situación. Al mismo tiempo se rechazaba un ataque desde FREYCINET y adelantaban y empleaban en distintos sectores los elementos de reserva del RI 3, el RI 6 y el RI 25.

El combate prosigue en medio de una intensa niebla, con acciones de gran violencia y bajo un intenso fuego de artillería de ambas partes, sucediéndose diversos contraataques y otras reacciones defensivas.

La presión enemiga obliga realizar repliegues parciales, hasta que alrrededor de las 0630 horas, se aprecia que el enemigo había conquistado casi todo TUMBLEDOWN y las alturas al N de MOODY BROOK.

Las condiciones de visibilidad eran muy precarias y la nevisca caía intermitentemente. El Comandante de la Agrupación Puerto ARGENTINO, General JOFRE, dispusó que, fracciones reorganizadas del RI 4, ocuparan algunas de las posiciones desocupadas por el RI 3 y que el J RI 7 iniciara, de inmediato, la reunión y reorganización de los elementos dispersos de su Unidad.

Aproximadamente a las 0800 horas, el BIM 5 sólo mantenía, con mucha dificultad un sector entre TUMBLEDOWN y WILLIAM,

Las unidades de ataque mencionadas tenían asignada una fragata para el apoyo de fuego naval, aparte del fuego de artillería proporcionado desde posiciones en el Monte KENT.

Pasaré a continuación a efectuar un breve relato de la Batalla:

El día 11 transcurre bajo la acción de un intenso fuego de preparación inglés; siendo las 22,45 es atacado el RI 7 que cubre las posiciones en Monte LONGDON. La situación se mantiene hasta que a las 0130 cae el Sector O del Monte, fracasando un contraataque destinado a su recuperación.

Simultáneamente, se recibe un informe del J RI 4, que indica que protegido por intenso fuego terrestre y naval, el enemigo hacia progresos al Sur y al Este del Mte HARRIET.

El contraataque en LONGDON del RI 7, apoyado con fuego de artillería y un ataque aéreo, si bien no logra su finalidad primaria de recuperar terreno, detiene la penetración enemiga en el sector.

Cerca de las 0300 se pierde el contacto con el RI 4 en HARRIET, al mismo tiempo que se confirma el impacto de un EXOCET, disparado contra el Crucero GLAMORGAN, por un lanzador terrestre y se reciben noticias, que tras un fuerte fuego de preparación, los ingleses atacan DOS HERMANAS, guarnecido por la B/RI 6.

A partir del 210400 el BIM 5, recibió efectivos del RI 4 replegados de HARRIET, a los que reabastece y reorganiza.

Ante la evolución de los acontecimientos en el Cerro DOS HERMANAS, se ordena a la B/RI 6 ocupar una nueva posición en TUMBLEDOWN, lo que se realiza a las 0600 hs.

El RI 7, se mantuvo en LONGDON, hasta las 0630, en que practicamente rodeado, recibe la orden de retirarse, para lo cual debe combatir intensamente. Asimismo se alertó al Esc Expl C Bl 10 y se retiró el GA 3, que en apoyo directo del RI 7, ocupaba posiciones en el Sector.

A partir de las 0830/0900, se recompuso el dispositivo, apoyado en WIRELESS RIDGE (RI 7), TUMBLE DONN,- WILLIAM (BIM 5) y entre ambos el Esc Expl C Bl 10, la B/RI 6 y la C/RI3.

Durante el resto de la mañana la situación se mantuvo estabilizada, aunque las posiciones continuaron siendo batidas por la artillería enemiga, la que recibió certeros fuegos de contrabatería de la artillería propia, lo que la obligó a efectuar cambios de posición, lo que fueron hechos, como todos sus desplazamientos, mediante el uso de helicópteros.

A mediodía del 12 cesó todo combate en el Monte HARRIET, donde había seguido resistiendo algunas fracciones del RI 4.

Mientras tanto en Puerto ARGENTINO llegaban algunas fracciones replegadas y algunas dispersas,las que eran enviadas para su descanso y su reorganización a la zona del Apostadero Naval.

Durante esa tarde y al día siguiente se realizaron tareas logísticas, especialmente de reabastecimiento, y se continuó con la reorganización de los elementos replegados del RI 4 y RI 7, trasladándose en helicópteros la A/RI 4, desde su posiciones al N de la península de FREYCINET.

y su contraataque había sido rechazado. Media hora más tarde, al GA Aerot 4 sólo le quedaba una pieza en servicio. El J Gpo pidió autorización para replegar a su personal y continuar haciendo fuego con esa pieza. Más tarde, debieron replegarse el BIM 5 y la B/RI 6 hacia SAPPER HILL, bajo intensa presión del enemigo. La posición de la B/RI 3 cayó rápidamente.

Entre las 0900 y las 1000 horas el Esc Expl C Bl 10 intentó avanzar y entrar en posición con los PANHARD para batir la zona de MOODY BROOK, pero debió replegarse por el intenso fuego de artillería. Por su parte, el RI 6 adecuó su posición con frente al O y ocupó también parte del sector del RI 3, mientras éste trataba de establecer una posición de bloqueo al O de la localidad.

Después de los combates que culminaron con las primera luces del 14 de junio, la situación en la zona de Puerto ARGENTINO evolucionó rápidamente en forma desfavorable para las propias Fuerzas. El conocimiento de esta situación es imprescindible para cualquier evaluación o juicio que se quiera realizar, respecto a la trascendental decisión de la rendición,

El enemigo había ocupado aproximadamente el sesenta por ciento de la zona defensiva a cargo de la Agrupación Puerto Argentino; pero lo más importante era que había conquistado las alturas próximas a la localidad: Mte LONGDON, DOS HERMANAS, Mte HARRIET, Mte TUMBLEDOWN y Mte WILLIAM. Desde ellas el enemigo dominaba el sector en el cual se mantenían las tropas argentinas (la localidad y el área del aeropuerto) y sometía a los propios efectivos a un preciso y masivo fuego de artillería de campaña y de morteros, complementando con el efectuado por la artillería de las naves británicas que se habían ubicado al SE de Puerto ARGENTINO.

El ritmo del avance británico se había acelerado y sus elementos más adelantados habían alcanzado los galpones que marcan el extremo de Puerto ARGENTINO por el ONO y otros intentaban cercar SAPPER HILL, donde estaban prácticamente rodeados los restos del BIM 5 (1 Ca ref). El Cte Agr Puerto ARGENTINO ordenó el desplazamiento del Exc Expl C Bl 10 y el alistamiento de 1 Sec OERLIKON bitubo para auxiliar el BIM 5 (-) y permitir su repliegue.

Otro BI enemigo, al E de WIRELESS RIDGE, atacaba a los efectivos propios que aún se sostenían en la lengua de tierra que cierra el puerto por el N.

Los fuegos de la artillería enemiga batían la zona del hipódromo, así como las proximidades del HM, la casa del Gobernador y la cancha de fútbol, las posiciones del GA 3 y las unidades en las cercanías. Fueron alcanzados algunos helicópteros propios, tambores de combustibles, construcciones y depósitos logísticos. Se cortó el suministro de energía eléctrica (el de agua estaba cortado hacía 48 horas).

El Grl MENENDEZ disponía, en cuanto a elementos de maniobra con varias unidades de infantería, sumamente disminuídas, que en total reunían 7 Ca(s), a las que has que agregar algunos elementos de apoyo de combate y SPAC, reorganizados para combatir como infantería, y el Esc Expl C Bl 10, bastante disminuído por los combates de la víspera y al que restaban de 8 a 10 vehículos PANHARD (AML - 90).

Los elementos de apoyo de fuego a disposición del Gobernador Militar, eran:

- El GA 3, con 8 a 10 piezas calibre 105mm en servicio, imposibilitado de efectuar cambios de posición, pues los obuses estaban casi enterrados en el terreno y se carecía de medios de tracción para desplazarlos. Disponía de munición para menos de un día de combate. Las piezas estaban prácticamente en la primera línea, dentro del alcance de las armas automáticas de la infantería enemiga. No se disponía de proyectiles de 155mm.

- El GADA 601, con la masa de sus medios en condiciones de continuar la lucha, pero con las piezas en similar situación táctica a la del GA 3.

Desde el punto de vista logístico, la situación también se había vuelto crítica, ya que si bien existían en Puerto ARGENTINO efectos como para ejecutar operaciones durante diez o quince días, los depósitos de municiones y víveres habían sido destruídos o capturados por el enemigo o se encontraban en proximos a serlo. A lo anterior cabe agregar las severas restricciones al consumo de agua, impuestas por la inutilización o conquista por parte del enemigo de las instalaciones de captación y potabilización.

En cuanto a la situación de personal puede decirse que las tropas habían combatido durante las últimas 72 horas, sufriendo en forma continuada los efectos del fuego inglés, lo que unido al tiempo que levaban en las posiciones, el que variaba entre 72 o 42 días, hacía que el personal presentase un marcado desgaste físico y que una parte del mismo evidenciara signos de agotamiento psíquico.

Además y dado que el ataque inglés había desarticulado a los elementos que ocupaban las posiciones de defensa, existían soldados dispersos, sin la conducción de sus jefes, los que habían sido muertos o capturados y cuya reorganización demandaría un tiempo superior a las 48 horas.

Cabe agregar que, en el último lapso de combate, las bajas alcanzaban a 127 muertos y a más de 700 heridos, número que se incrementaba rápidamente y al cual debían agregarse los desaparecidos, extraviados, prisioneros o rodeados por el enemigo.

El cuadro de situación táctica que acabo de describir y la imposibilidad de ejecutar alguna reacción conjunta en el marco estratégico operacional, hicieron que el General MENENDEZ, Gobernador Militar de las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH del SUR, que actuaba de hecho como Comandante de las Fuerzas de Combate Terrestre en el Archipiélago, solicitase autorización para mantener conversaciones con los británicos y acordar los términos del cese del fuego, hecho que sucedió a las 16 horas del 14 de Junio de 1982.

5. EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES DEL CONFLICTO DEL ATLANTICO SUR

Después de haber interiorizado a los señores aquí presentes sobre los antecedentes del Conflicto MALVINAS, de haberles hecho conocer el ambiente operacional en que se desarrolló el mismo y de relatarles en forma somera los principales sucesos acaecidos en el Archipiélago, les expondré las experiencias más importantes, que pueden extraerse de las acciones desarrolladas en el Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR.

Antes de entrar en materia, quiero insistir en un concepto ya enunciado en la introducción de esta exposición, cual es el de señalar que las experiencias derivadas de este conflicto no pueden considerarse como absolutas, por cuanto las características del ambiente operacional y las circunstancias en que debieron intervenir los elementos de la Fuerza, no son comunes a los que normalmente se deberán enfrentar en otros teatros de operaciones.

Con posterioridad a la finalización de los combates desarrollados en las Islas, se constituyeron comisiones especiales a efectos de evaluar los hechos ocurridos y extraer conclusiones que permitiesen aprovechar y aplicar la experiencia adquirida en cada uno de los campos de la conducción y perfeccionar las distintas organizaciones que participan en la batalla cumpliendo funciones determinadas.

En relación al campo de Personal, comentaré las experiencias relativas a las funciones que tuvieron mayor trascendencia, mantenimiento de la moral y registro necrológico.

La primera de ellas tiene como todos sabemos, la finalidad de regular la conducta del individuo y está basada sobre valores espirituales, religiosos o institucionales.

Al respecto podemos decir, que la misma se logro, a pesar de las penurias de la guerra y de los inconvenientes del medio ambiente, alcanzándose un estado mental y emotivo que se tradujo en la voluntad y predisposición para cumplir sus obligaciones, sobrepasando la obediencia rutinaria. Este tipo de conducta, estuvo directamente ligada a dos factores; el de la fé en la justicia de la causa por la cual se luchaba y al correcto ejercicio del mando, que dado la dispersión impuesta a las Unidades y Subunidades, adquirió especial importancia a nivel Jefe de Ca (Esc o Ba) y menores.

Las fracciones que alcanzaron los mejores resultados en combate fueron aquellas en que más se evidenció el ascendiente de los Jefes potenciando un adecuado pie de educación e instrucción, alcanzado, en un marco de confianza mutua y de gran espíritu de cuerpo.

El don de mando permitió salvar deficiencias, producidas en la ejecución de actividades concurrentes y en los servicios de personal, debido a la situación de aislamiento que se vivió en las posiciones.

El registro necrológico, contribuyó al mantenimiento de la moral y al adecuado cumplimiento de lo establecido en las leyes y usos de la guerra continental.

Esta función, fue realizada con los restos del personal propio, soldados británicos y civiles fallecidos como consecuencia de los bombardeos ingleses.

El EJERCITO ARGENTINO tuvo 195 muertos en MALVINAS, de los cuales 16 fueron Oficiales, 35 Suboficiales y 144 Soldados, de lo que resulta un Oficial cada dos Suboficiales y nueve Soldados muertos.

El total de muertos (195), respecto al total de efectivos (9.804) arroja un promedio de muertos en combate de 1,99% del total, superior al registrado en la guerra de COREA (0,81) y VIETNAM (1,11).

Las inhumaciones, cuando la situación táctico así lo permitía, se realizaron con el ceremonial de estilo, y tuvieron carácter permanente dado que para la Nación ARGENTINA, sus muertos enterrados en MALVINAS reposan en territorio argentino.

Dentro del campo de Personal, deseo destacar la preocupación del EJERCITO ARGENTINO por los ex-combatientes y los deudos del personal fallecido. A tal efecto implementó un sistema de apoyo a los mismos, con la finalidad de mantener el contacto espiritual y asistirlos en sus legítimas necesidades, necesidades que adquieren mayor dimensión en el personal discapacitado como consecuencia de las heridas sufridas y en los familiares de escasos recursos.

Puede decirse, que se ha logrado la recuperación moral y física de los ex-combatientes, a los que en colaboración con otros sectores de la comunidad, se les han brindado oportunidades laborales y educacionales y otorgado los subsidios pertinentes, al igual que a los deudos con derechos a los mismos.

En relación al campo de Inteligencia, deseo destacar la significación que adquieren para su desenvolvimiento los medios para la obtención de información. En tal sentido enfatizó la importancia que tuvo para los británicos el cuidadoso análisis de las imágines satelitales que le permitieron producir inteligencia detallada de las posiciones argentinas, la que fue utilizada para el planeamiento de las operaciones a ejecutar por los diferentes escalones de comando, desde el Estratégico al Táctico, pasando por el Estratégico Operacional.

En cuanto a la ejecución de la maniobra defensiva a realizar a nivel Teatro de Operaciones, podemos señalar que la misma se vió dificultada sensiblemente por no contar con información satelitaria, como la puesta a disposición de los británicos y por no lograr velar y ocultar las propias actividades.

La necesidad de obtener información, motivó el empleo de medios aéreos de gran radio de acción, que paliaron parcialmente esta situación y permitieron obtener datos sobre la ubicación y composición de la Fuerza de Tareas Británica.

A nivel táctico, las características de los "Kelpers", influyeron negativamente en la ejecución de actividades de inteligencia y contrainteligencia. Ello obligó a implementar medidas de control de la población más estrictos que las previstas inicialmente.

La certeza de que los británicos realizarían una activa inteligencia táctica de materiales propios de procedencia extranjera, a través de la consulta a los respectivos fabricantes, impuso la adopción de medidas de contrainteligencia especiales, en cuanto a su obtención y transporte además de ejecutar modificaciones técnicas de cierta importancia.

Relacionado con la contrainteligencia y la acción psicológica se demostró la conveniencia de contar con corresponsales de guerra que conocieran el alcance de su cometido, mediante la práctica constante de sus actividades periodísticas, relatando aspectos específicos de las distintas Fuerzas. Las notas y reportajes obtenidos por este personal fueron superiores a los de otros periodístas de mayor renombre popular, pero poco habituados a realizar actividades como corresponsales de guerra.

La ejecución de campañas de acción psicológica, debe evaluarse perfectamente y en forma contínua, a efectos de acompañar la evolución de la situación militar, creando en la población pautas de conducta positivas acordes con la misma.

Debe evitarse un excesivo triunfalismo, que ante un revés militar dé paso a un sentimiento negativo de igual intensidad, como así también la "desinformación", que genera una alta cuota de inseguridad y ansiedad en el ánimo colectivo, conformando un medio apto para la propalación de rumores. Otro tanto ocurre con la excesiva difusión de noticias, algunas contradictorias, que genera en el publico un alto grado de incredulidad y dificultan las actividades de contrainteligencia.

Sintetizando, podemos decir que el empleo de la censura, el control de la información, la desinformación y el silencio informativo, deben utilizarse en forma coordinada y centralizada para así facilitar el desarrollo de las operaciones militares.

Dentro del campo de Operaciones, los sucesos del Teatro de Operaciones ATLANTICO SUR, reafirman conceptos básicos de la ciencia militar.

Es así que la movilidad estratégica operacional británica, proporcionada por la flota y su cobertura aérea, unida a su movilidad táctica, brindada por su casi constante superioridad aérea local y su capacidad para realizar operaciones helitransportadas, producto ésta de su alto pie de instrucción y abundacia de aeronaves de ala rotativa, fueron decisivos para vencer a nuestras tropas, prácticamente inmovilizadas por la acción enemiga, el terreno, las condiciones meteorológicas y las carencias de medios.

Se manifiesta así claramente la importancia de la ejecución en el marco táctico de operaciones helitransportadas, las que requieren contar con una estructura orgánica, medios e instrucción especiales además del pre-requisito de que se alcance la superioridad aérea local en forma permanente.

Las operaciones en MALVINAS, nos deja otra enseñanza, que complementa los conceptos de aprovechamiento de helitransporte en forma masiva de personal y cargas. Estos movimientos fueron ejecutados, como casi todas las acciones de combate, en horas de oscuridad o aprovechando malas condiciones de visibilidad.

Recordemos que la duración de las horas de oscuridad equivalía a 2/3 del día, por lo que el éxito táctico dependió de la aptitud de la tropa para moverse rápidamente en la oscuridad y con malas condiciones meteorológicas.

El dominio de la técnica de combate nocturno, requiere además de instrucción especial, el contar con un equipamiento que incluya uniformes mimetizados, equipos para visión nocturna e individuales de comunicaciones y elementos para el enmascaramiento nocturno y diurno.

Unido a la necesidad de realizar la masa de las operaciones en horas de oscuridad, cabe remarcar la importancia de contar con sistemas "Todo tiempo", para la adquisición de blancos y dirección de los fuegos, lo que permite brindar un apoyo de fuego contínuo y desplazar el mismo en forma rápida.

Surge como experiencia, la necesidad de incrementar los medios de apoyo de los diferentes escalones tácticos, a efectos de obtener la superioridad de los fuegos, y "aplastar" al enemigo al terreno e impedirle la ejecución de movimientos, tanto ofensivos como defensivos, como asimismo la utilización de su armamento, posibilitando la ejecución de la propia maniobra mediante un apoyo estrecho y contínuo.

Las armas de defensa aérea, integradas bajo un comando único, permitieron ejecutar una eficaz defensa de blancos puntuales, (aeródromos, puesto de comando, instalaciones logísticas etc). Esto se logró mediante un adecuado balance de los medios misilísticos y de tubo, los que incidieron sobre las aeronaves enemigas en diversas cotas, logrando su acción la destrucción de la casi totalidad de las aeronaves perdidas por el enemigo.

Deben incrementarse los medios de defensa área orgánicos de las unidades y subunidades, tanto en misiles como cañones, a efectos de permitir una mejor acción de las tropas contra la aviación enemiga.

La adecuada integración de los fuegos de armas portátiles, permitió que el fuego reunido de los tiradores derribase de cuatro a cinco helicópteros, y causase daños de intensidad variable a diversos HARRIER. El rendimiento de este procedimiento de combate estuvo directamente relacionado con la intensidad que se lo practicó previamente a las operaciones.

Una mención especial merecen las operaciones de guerra electrónica, dado la aptitud inglesa para interferir las propias comunicaciones, influir en la vigilancia de los radares, detectar el emplazamiento de equipos radioeléctricos etc. Se debió apelar al ingenio técnico y al valor personal a efectos de aplicar medidas pasivas y activas que atenuasen los efectos de las medidas enemigas y permitiesen la utilización de los equipos, lo que se logró aún en circunstancias extremas.

Cabe destacar el empleo por ambos bandos de las tropas Comandos en el que las propias fuerzas, tanto las existentes desde la paz como las creadas para las operaciones, obtuvieron buenos resultados, aún cuando se enfrentaron a elementos similares del adversario. Esto ratifica las bondades de un sistema de selección, educación e instrucción y de las medidas adoptadas para el mantenimiento de la aptitud especial por parte del personal de cuadros que compone las subunidades de este tipo.

Movilidad, aptitud para el combate nocturno, adecuado apoyo de fuego, oportuna defensa aérea, buenas comunicaciones, contra medidas electrónicas, son factores de carácter decisivo en el desarrollo de toda operación y deben ser alcanzados para lograr su culminación exitosa. El diferente potencial tecnológico, determinó el predominio inglés en los aspectos mencionados y estableció una situación desfavorable para las armas argentinas, la que no pudo ser revertida.

A continuación me referiré a las experiencias obtenidas en el campo de la Logística, área en la cual se debieron modificar las previsiones y las organizaciones de apoyo, en función de las características particulares del conflicto.

Tras la integración de los planes operacionales y de los SPAC, el problema más grave estuvo en constituir en el Archipiélago los depósitos de diversos efectos y asegurar un nivel de abastecimiento del orden de los diez a quince días.

La ejecución de las funciones de abastecimiento y transporte adquirieron una dimensión especial a efectos de atenuar la situación de aislamiento de las fuerzas, magnificadas por las características de insularidad y potenciados por el bloqueo enemigo, su superioridad naval y aérea y las dificultades del tránsito terrestre.

El transporte y el apoyo logístico fueron ejecutados por vía marítima y aérea, debiéndose distinguir dos etapas bien diferenciadas, una anterior al ataque inglés del 1ro de Mayo y otra posterior a dicho acontecimiento.

Durante la primera etapa, llegaron a las Islas diversos buques, que transportaron vehículos, meteriales, municiones, combustibles, para los elementos terrestres y aéreos, a los que se les aseguró un nivel de abastecimiento cercano a los quince días.

En dicho lapso, el apoyo a los elementos que guarnecían la Isla GRAN MALVINA, se realizó por vía marítima.

Con posterioridad al 1ro de Mayo, la posibilidad de realizar el transporte por vía marítima decayó notablemente debido a la intensificación del bloqueo inglés, el que fue absoluto en lo que a tráfico interisleño se refiere.

Esta situación obligó a un empleo casi exclusivo y en forma masiva de los medios aéreos, los cuales ya se encontraban efectuando el transporte de efectos entre el Continente y el Archipiélago y también entre diversos puntos del mismo.

Es así que la Base Aérea Militar MALVINAS, ubicada en Puerto ARGENTINO, recibió cuatrocientos veinte vuelos de transporte de la Fuerza Aérea y cincuenta y nueve aviones navales, además de otros pertenecientes a AEROLINEAS ARGENTINAS y AUSTRAL.

Parte de los vuelos, treinta y tres de la Fuerza Aérea y catorc de la aviación naval, fueron realizados durante el denominado "Bloqueo Aéreo", a partir del 1ro de mayo al 14 de junio de 1982.

Desde el 2 de abril arribaron a las Islas por modo aéreo más de 5000 toneladas de carga y casi diez mil hombres lo que ubican el notable esfuerzo de la aviación de transporte, en momentos en que los ingleses habían conseguido la superioridad aérea local sobre las Islas.

Visualizado el problema de la ejecución del transporte tanto por modo aéreo como por modo marítimo debo recordar las carencias existentes en Puerto ARGENTINO, en cuanto a utilajes e instalaciones de carga y descarga.

Dichas deficiencias de infraestructura portuaria, fueron resueltas mediante el envío desde el Continente, de grúas flotantes y terrestres del tipo utilizado para el manipuleo de contenedores, al igual que equipos especiales para su movimiento terrestre.

Esto permitó establecer un sistema de decarga de los buques, que si bien era sensiblemente inferior al utilizado en otros puertos, satisfacía en gran medida las necesidades.

En cuanto a las aeronaves cabe señalar que los procedimientos de descarga de efectos y acondicionamiento de heridos, se agilizaron al máximo logrando reducir al mínimo el tiempo de detención en tierra de los aviones.

La carga aérea, llegaba predispuesta, es decir separada la que debía destinar el apoyo logístico del Ejército de la que correspondía a los efectivos de la Fuerza Aérea.

El abastecimiento a las unidades de primera línea, realizado desde los lugares de distribución en Pto ARGENTINO, se hacía sumamente dificultoso por la carencia de caminos y las características del terreno, lo que obligaba al empleo de personal para su traslado, cuando no se contaban con helicópteros o la situación táctica impedía su uso. Puede decirse que los efectos llegaban a destino, después del uso alternado de varios medios de transporte.

Estas deficiencias de la infraestructura de transporte, determinaron un excesivo manipuleo de los efectos, exigieron gran cantidad de mano de obra, congestionaron las terminales y agravaron la falta de capacidad de los depósitos de retaguardia.

Para resolver estos problemas, se constituyeron depósitos adelantados, los cuales eran abastecidos por vehículos automotores o helicópteros, preferentemente los CH-47 CHINOOK, lo que permitió poseer un nivel de abastecimiento en las unidades de entre cinco a siete días, reduciéndose de esta manera la frecuencia del transporte de abastecimientos.

Para instalar los depósitos mencionados se utilizaron contenedores semienterrados como así también depresiones y grutas existentes en los montes cercanos a la Capital de MALVINAS.

Para la evacuación de personal, se utilizaron helicópteros que los trasladaron desde las unidades hasta los lugares de atención en el Hospital de PUERTO ARGENTINO, y el buque hospital "BAHIA PARAISO". En dichos lugares, los que contaban con capacidad para realizar operaciones quirúrgicas, se acondicionaba a los pacientes para su posterior evacuación al Continente por modo áereo o marítimo.

El Hospital Militar de PUERTO ARGENTINO, fue operado por Ejército, para lo cual se aprovecharon instalaciones existentes en dicha localidad y tras ajustar la orgánica de la unidad de sanidad que ejecutó el apoyo, se logró una organización sanitaria que excedió en sus funciones a las de un Hospital de Evacuación.

En el nosocomio antes mencionado, fueron atendidos cuatro mil pacientes, de los cuales fueron internados mil seiscientos, falleciendo dos de ellos y siendo recuperados o evacuados los restantes.

La situación de aislamiento fue un factor condicionante en la ejecución de las actividades de mantenimiento, tanto las correctivas como las preventivas, dado la falta de recursos locales, por lo que desde el continente se debió mantener una corriente de repuestos que permitió tenerlos en servicio o devolverles las condiciones de uso a la casi totalidad de los vehículos, aeronaves, piezas de artillería y equipos electrónicos.

Mención aparte merece la industria argentina, que ante el embargo de repuestos para el armamento de origen extranjero estuvo en capacidad de producir gran parte de las piezas de repuesto y munición especial.

Asimismo el conflicto permitió comprobar el funcionamiento en combate de armamento, equipos y munición de producción nacional, muchos de los cuales jugaron un papel de importancia en las operaciones.

Deseo destacar el rendimiento del armamento portátil (FAL - FAP MAG y Pistola BROWNING), fabricado bajo licencia extranjera en la ARGENTINA, como asimismo las bondades del fusil de Asalto Argentino (FAA - 81- Cal 5,56mm y las pistolas ametralladoras FMK -2/3, dotación éstas dos armas, de las tropas Comando.

Los morteros livianos reforzados de 81 y 120mm, producidos por Fabricaciones Militares, facilitaron con su menor peso, los desplazamientos en un terreno difícil y en que la adquisición de blancos efectuada por los británicos en forma electrónica, obligaba a contínuos cambios de posición bajo el fuego enemigo. La munición tipo RAP producida para estos morteros por la industria nacional, aumentó su alcance en un tercio.

Los sistemas de adquisición de blancos y dirección de fuego de producción nacional, algunos en fase experimental, permitieron obtener el mayor rendimiento de las pocas piezas del Cañón CITER de 155mm que pudieron llevarse a las Islas, para la ejecución de fuegos en contra batería y sobre blancos navales, los que alcanzaron buenos resultados.

Casi al final de la contienda comenzaron a recibirse equipos de visión nocturna de producción propia, que cubrieron una carencia importante.

En el área de comunicaciones, equipos y pilas cumplieron su papel de condiciones sumamente difíciles.

A efectos de conducir las operaciones inherentes al campo de Asuntos Civiles, el Gobernador Militar de las ISLAS MALVINAS, GEORGIAS Y SANDWICH DEL SUR, integró su gabinete con Oficiales Superiores de las tres Fuerzas Armadas, para cubrir cargos de Secretarios en las diferentes áreas de gobierno, los que fueron acompañados en su gestión por delegados de los diversos servicios públicos argentinos y funcionarios civiles.

La acción de gobierno, buscó preservar el estilo de vida de los kelpers, permitíendoles continuar con el normal desenvolvimiento de sus actividades económicas y el desarrollo de sus pautas culturales.

El respeto por la vida y hacienda de la población civil, continuó dentro de la línea de preservar su integridad física y la de sus propiedades, ya manifestada en oportunidad de ejecutar la recuperación de las Islas.

El Gobierno Militar de MALVINAS consideró a los habitantes del Archipiélago, como habitantes de la Nación ARGENTINA, pese a las pruebas fehacientes de su connivencia y apoyo a las fuerzas británicas.

La constitución de equipos de trabajos con especialistas y funcionarios de las distintas áreas, reteniendo los planteles orgánicos de los servicios públicos locales, permitió operar con eficiencia los mismos y mantenerlos en funcionamiento en todo momento.

El bienestar de la población fue una preocupación constante, asegurándose su alimentación pese al bloqueo, al mismo tiempo que se le facilitaban combustibles para sus equipos y para la calefacción. Esto último se logró aprovechando instalaciones de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, ente oficial productor y refinador de petróleo de la REPUBLICA ARGENTINA, el que contaba con una planta de almacenamiento de combustibles en Puerto ARGENTINO, la que había sido instalada en cumplimiento de la política de acercamiento a la población de MALVINAS, implementada por el Gobierno Nacional.

El área de la Salud, recibió un aporte substancial, remozándose y equipándose instalaciones coloniales, a las que se dotó con personal y medios argentinos. Esto permitió brindar un apoyo eficiente a la comunidad isleña.

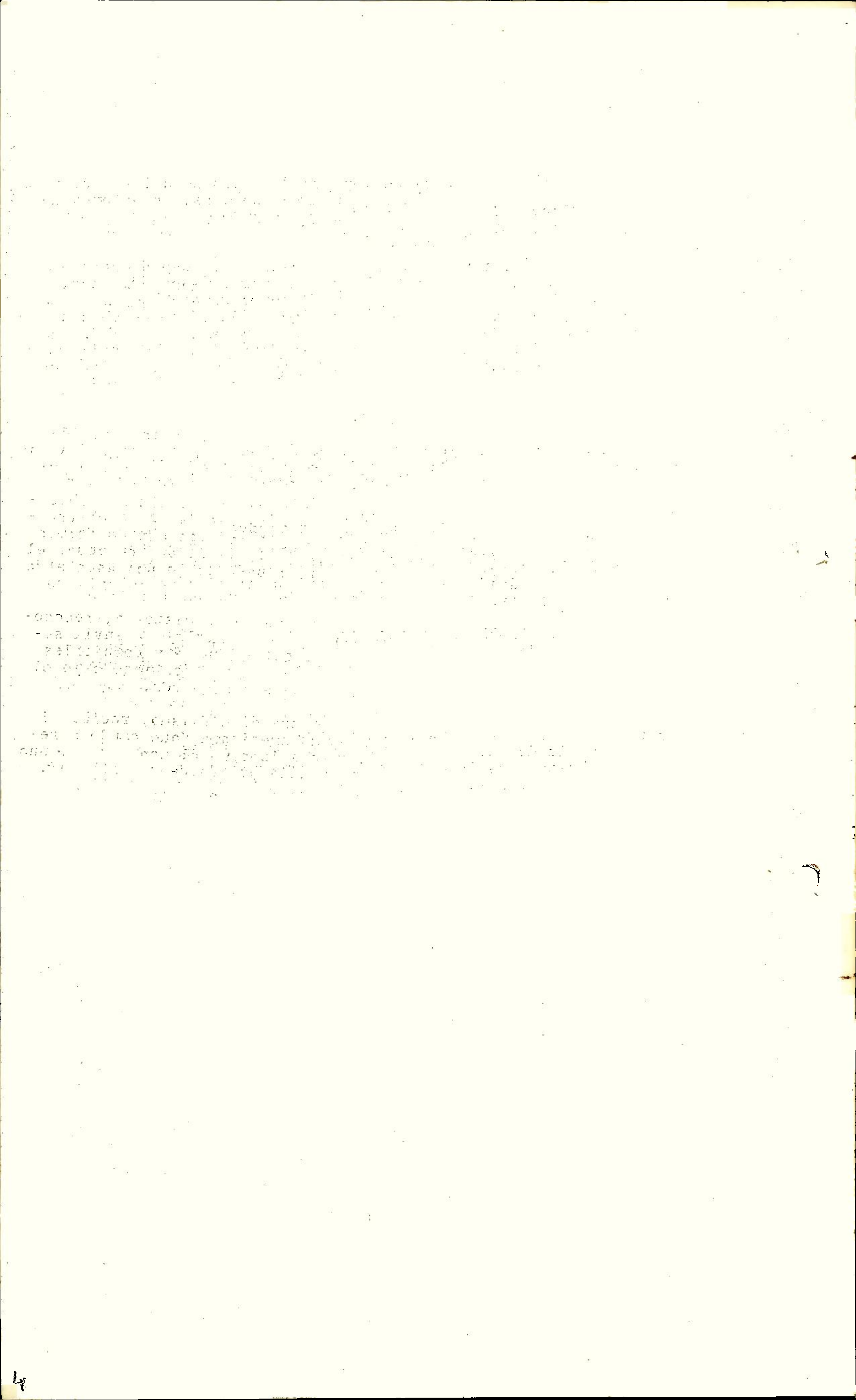
Puede decirse como conclusión que el conjunto de las medidas de gobierno tomadas posibilitó el casi normal desarrollo de las actividades sociales y laborales de la población civil, a la que se le brindó todo tipo de asistencia, facilitándole la salida de las Islas a aquellas personas que deseaban hacerlo, tanto a quienes se dirigían al extranjero, como a quienes decidían radicarse en el Territorio Continental Argentino, dándoseles a éstas personas viviendas y subsidios a través del Ministerio de Acción Social de la Nación, a efectos de facilitar su asentamiento.

6. REFLEXIONES FINALES

La presente exposición realizada por el EJERCITO ARGENTINO, a los Ejércitos de Paises Amigos, llega a su fin. Mediante la misma he pretendido exponer en forma objetiva, clara y veraz, todos los aspectos que permitan conocer los antecedentes del conflicto, las características del ambiente operacional y el desarrollo de las operaciones, para de esta manera, contar con las bases que posibiliten comprender la naturaleza del conflicto y las experiencias que de él se extraen.

Según ha podido apreciarse, el desenlace del conflicto fue consecuencia natural de factores adversos de orden Estratégico Operacional los que impidieron la ejecución de la maniobra defensiva a cargo de los medios aéreos y navales y condicionaron a la conducción táctica, la que se realizó bajo duras condiciones, derivadas de un clima desfavorable y las características geográficas de las Islas a lo que hay que agregar un desigual poder de combate tanto el de origen británico como el puesto a su disposición por sus aliados en la aventura colonialista.

Las armas de la Patria han sufrido un revés militar, que no empaña glorias pasadas y cuyo análisis, permite extraer conclusiones tendientes a lograr el perfeccionamiento de la Institución y de las diferentes Armas y Servicios que la componen, mediante la adecuación doctrinaria, la capacitación de su personal y la adquisición y desarrollo de nuevos materiales.


4

Puedo agregar que el revés no implica dar término a las acciones ejecutadas por la Nación ARGENTINA durante 150 años, en defensa de sus derechos sobre las Islas MALVINAS y otras del ATLANTICO SUR, sino que es una etapa en la misma.

No está sola ni estuvo sola en esta gesta. Así como durante el conflicto armado tuvo el apoyo de sus hermanos latinoamericanos, el que agradezdo profundamente, en el presente cuenta con la comprensión de los restantes Países Amigos aquí reunidos, quienes acompañaron con su voto favorable la posición sustentada por mi País durante el desarrollo de la 37ma Asamblea General de las Naciones Unidas y que se plasmó en la Resolución Nro 37/9 de fecha 4 de noviembre de 1982.

Permítaseme la última reflexión:

- AMERICA, al igual que el resto del Mundo, soporta la agresión marxista promovida por una potencia extracontinental apoyada por dictaduras comunistas asentadas en la región.
- Esta agresión se materializa, en acciones clandestinas o abiertas, insidiosas o violentas que buscan la alteración o destrucción de los principios morales y las estructuras que conforman la vida de los pueblos americanos, con la finalidad de tomar el poder e imponer desde él nuevas normas basadas en una escala de valores diferentes.
- Frente a ella, ARGENTINA y sus hermanas en la História, reconocidos retoños de un tronco común por el que corre la savia secular de la libertad americana, enfrentan con fé y coraje las circunstancias de la marcha en pos de un gran destino, bajo el signo de la democracia y la tutela de sus próceres.

Quiera DIOS que la causa común contra el marxismo, reciba el aliento vivificador de la solidaridad americana, que ayude a remover los últimos vestigios de colonialismo en el Continente, uno de los cuales lo constituye la presencia británica en MALVINAS.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

PRESE[illegible]TACION AL CGE

[illegible] DIC [illegible]

[illegible]
C(a) Cuo E)